

**H O N D A**

**GL1500C (F6C)**

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

\*Ridič a spolujezdec

Tento motocykl je konstruován pro řidiče a jednoho spolujezdce. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost uvedenou na informačním štítku pro pneumatiky.

\*Použití na silnici

Tento motocykl je určen výhradně pro jízdu na silnici.

\*Přečtěte si pečlivě tuto příručku!

Věnujte zvláštní pozornost odstavcům označeným slovy:

### VÝSTRAHA

\*Upozorňuje na nebezpečí těžkého zranění nebo smrti, jestliže nebudou dodržovány uvedené pokyny.

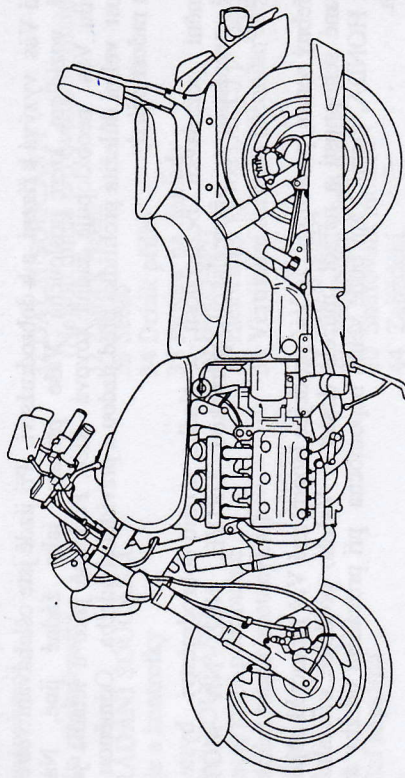
### POZOR:

\*Upozorňuje na možnost zranění osoby nebo poškození zařízení, jestliže nebudou dodržovány uvedené pokyny.

POZNÁMKA: Podává užitečné informace.

Tato příručka by měla být považována za stálou součást motocyklu a měla by být předána spolu s motocyklem i při jeho odprodeji.

## HONDA GL1500C (F6C) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Všechny informace uvedené v této příručce jsou založené na nejnovějších poznatcích výroby, které byly k dispozici v době jejího schválení do tisku. Firma HONDA MOTOR CO.,LTD. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.



## ÚVOD

Motocykl Vás vyzývá k řízení a k dobrodružství. Při jízdě jste osleňováni větrem, spojení se silnicí vozidlem, které poslouchá Vaše příkazy jako žádné jiné. Na rozdíl od automobilu Vás neobklopuje žádná kovová klec. Podobně jako u letadla je pro Vaši bezpečnost velmi důležitá prohlídka před jízdou a pravidelná údržba. Odměnou Vám bude volnost a radost z jízdy.

Pro splnění požadavků bezpečnosti a plného prožití dobrodružství byste se měli důkladně seznámit s uživatelskou příručkou **DŘÍVE, NEŽ NA MOTOCYKLU VYJEDETE.**

Je-li potřebný servis, pamatujte, že Váš prodejce Hondy zná Váš motocykl nejlépe. Máte-li požadované schopnosti a nářadí, můžete dostat u Vašeho prodejce oficiální dílenskou příručku **HONDA**, která Vám bude velmi nápomocna při provádění údržby a při mnoha opravách.

Přejeme Vám příjemnou jízdu a děkujeme, že jste si vybral **HONDU** !

## PROVOZ

### Strana

#### 1 BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU

- 1 Pravidla bezpečné jízdy
- 2 Ochranná výstroj
- 3 Úpravy
- 3 Náklad a příslušenství
- 6 USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ
- 9 Přístroje a kontrolky

#### 12 HLAVNÍ SOUČÁSTI

- (Informace, které potřebujete pro ovládání tohoto motocyklu)
- 12 Odpružení
- 13 Brzdy
- 17 Spojka
- 18 Chladicí kapalina
- 20 Palivo
- 24 Motorový olej
- 25 Olej sekundárního převodu
- 26 Bezdušové pneumatiky

#### 29 OVLADAČE

- 29 Spínací skřínka zapalování
- 30 Ovládací prvky pravé strany řídítek
- 31 Ovládací prvky levé strany řídítek
- 32 DALŠÍ SOUČÁSTI  
(Nejsou nutné pro ovládání vozidla)
- 33 Zámeč řízení
- 33 Sedlo
- 34 Držák přílby
- 35 Prostor na doklady
- 36 Boční kryt
- 37 Elektrický vývod (ACC) pro doplňky
- 38 Vertikální seřízení předního světlometu
- 39 OBSLUHA
- 39 Prohlídka před jízdou
- 40 Startování motoru
- 44 Zajištění
- 45 Jízda
- 46 Brzdění
- 47 Parkování
- 48 Opatření proti krádeži

## JDRŽBA

Strana

- 93 ČIŠTĚNÍ
- 94 POKYNY PRO ODSTAVENÍ
- 94 Odstavení
- 96 Uvedení zpět do provozu
- 97 TECHNICKÉ ÚDAJE

- 9 UDRŽBA
- 0 Rozvřih údržby
- 3 Sada nářadí
- 4 Sériová čísla
- 5 Štítek označení barvy
- 6 Pokyny pro údržbu
- 7 Motorový olej
- 1 Odvětrání klikové skříně
- 2 Zapalovací svíčky
- 4 Ovládání škrťací klapky plynu
- 5 Volnoběžné otáčky
- 6 Olej sekundárního převodu
- 7 Kontrola předního a zadního odpružení
- 8 Boční stojan
- 9 Demontáž kola
- 9 Opořebení brzdových destiček
- 1 Baterie
- 3 Výměna pojistek
- 7 Seřízení spínače brzdového světla
- 8 Výměna žárovek

## BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU VÝSTRAHA

\*Řízení motocyklu vyžaduje zvýšenou pozornost z Vaší strany pro zajištění Vaší bezpečnosti. Před tím, než budete řídit, seznamte se s těmito požadavky:

### PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

1. Před jízdou vždy proveďte kontrolu (str. 39). Můžete tak předejít nehodě nebo poškození stroje.
2. Mnohé nehody zavini nezkušení řidiči. Ve většině zemí jsou požadovány speciální řídicí testy nebo licence. Pro tento motocykl bezpodmínečně potřebujete řídicí průkaz. Přesvědčte se, že jste držitelem předepsaného oprávnění. NIKDY nepůjčujte svůj motocykl nezkušenému řidiči.
3. K mnoha kolizím mezi automobilem a motocyklem dojde proto, že řidič automobilu "nevidí" motocyklistu. Snažte se sami předejít zbytečné nehodě, která by nebyla způsobena Vaší chybou:

- Noste pestré nebo reflexní oblečení
- Nejezděte ve "slepém zorném úhlu" jiného motoristy.
- 4. Dodržujte všechny národní a mezinárodní zákony a předpisy.
- Neprůměřená rychlost je důvodem mnoha nehod. Dodržujte omezenou rychlost a NIKDY nejezděte rychleji, než Vám dovoluji podmínky.
- Dejte znamení o změně směru předem, než se budete otáčet nebo měnit směr jízdy. Vaše rozmanité manévry mohou překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
- 5. Nenechte se překvapit jiným účastníkem silničního provozu. Buďte zvláště pozorní na křižovatkách, v prostoru vjezdů do parkoviště a výjezdů z nich a příjezdových cestách k budovám.
- 6. Při jízdě mějte obě ruce na řídicím páku a obě nohy na stupáčkách. Spolujezděte s oběma rukama a mít obě nohy na stupáčkách pro spolujezdce.



## DOCHRANĀ VÝSTROJ

Věšina motocyklových nehod má za následek poranění hlavy. VŽDY noste přilbu! Měli byste rovněž používat ochranný štít nebo brýle, stejně jako obuv, rukavice a ochranný oděv. Spolujezdce potřebuje stejnou ochrannou výstroj.

Výfukový systém se během provozu zahřeje a zůstává ještě dlouho horký i po vypnutí motoru.

Jedotýkajte se výfuku, pokud je horký. Noste oděv, který zcela pokrývá Vaše nohy.

Nepoužívejte příliš volný oděv, který by se mohl zachytit na ovládacích páčkách, stupačkách nebo v kolech.

## ÚPRAVY

### VÝSTRAHA

\*Změny na motocyklu nebo odstranění pívodních dílů může učinit vozidlo nebezpečné nebo nezpůsobilé provozu. Dodržujte všechny národní a místní předpisy ohledně vybavení vozidla.

## NÁKLAD A PŘÍSLUŠENSTVÍ

### VÝSTRAHA

\*Abyste předěšli nehodě, věnujte zvýšenou péči nakládání a výběru příslušenství, stejně jako řízení s příslušenstvím a nákladem. Přidání příslušenství (nosiče) a nákladu může omezit stabilitu motocyklu, výkon a bezpečnou provozní rychlost. Řidíte-li motocykl, který je zatížen nákladem nebo přidavným příslušenstvím, nepřekračujte rychlostní limit 130 km/hod. Mějte na vědomí, že přidáním příslušenství, které nepochází od autorizovaného výrobce Honda, nesprávným naložením, opotřebenými pneumatikami a celkovým stavem motocyklu, špatným povrchem vozovky a povětrnostními podmínkami se tento rychlostní limit bude snižovat. Tyto obecné rady Vám mohou

3

pomocí se rozhodnout, zda vůbec a nebo jak Váš motocykl vybavit a jak jej bezpečně naložit.

### Náklad

Celková hmotnost složená z váhy řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství nesmí překročit 195 kg.

Hmotnost samotného nákladu by neměla překročit 27 kg.

1. Udržujte hmotnost příslušenství a zavazadel co nejnižší a co nejlíže ke středu motocyklu. Hmotnost nákladu rozdělte rovnoměrně na obě strany - pro co nejlepší rovnováhu. Čím dále bude těžiště nákladu vzdáleno od těžiště motocyklu, tím více bude ovlivňována stabilita jízdy a ovladatelnost motocyklu.



2. Nastavte tlak pneumatik (str. 26) a zadní odpružení (str. 12) tak, aby vyhovovaly hmotnosti nákladu a podmínkám jízdy.

3. Ovládání a stabilita vozidla mohou být nepříjemně ovlivňovány uvolněným nákladem. Několikrát zkontrolujte bezpečnost upevnění nákladu a rovněž často kontrolujte montáž příslušenství.

4. Nepřivazujte velká nebo těžká zavazadla (jako jsou spací pytle, stany) na říditka, vidlice nebo blatník. Mohlo by dojít ke snížení ovladatelnosti motocyklu a ke zpomalení reakce řízení.

#### Příslušenství

Původní Hondou vyrobené příslušenství bylo speciálně konstruováno a zkušeno pro tento typ motocyklu. Protože výrobce nemůže testovat všechna další příslušenství, jste osobně zodpovědní za vlastní volbu, montáž a používání jiných příslušenství, která nejsou vyrobená firmou Honda. Vždy dbejte pokynů v odstavci "Náklad" a těchto:

1. Pečlivě prohleďte příslušenství a přesvědčte se, že nezakrývá světla, nesnižuje světlou výšku vozidla a úhel sklonu vidlic, neomezuje pohyb zavěšení kol, pohyb řízení nebo ovládání motocyklu.

2. Velké kapotáže a čelní štíty připevněné na vidlici, ať už jsou nekvalitně navrženy nebo chybně namontovány, mohou způsobit nestabilitu řízení. Nepřipevňujte kapotáž, která brání proudění chladícího vzduchu k motoru.

3. Příslušenství, která změní Vaši polohu při řízení tak, že odsunou Vaše ruce nebo nohy z ovládacích prvků, mohou prodloužit dobu reakce v krizové situaci.

4. Nemontujte žádná elektrická zařízení, která by přetížila elektrický systém motocyklu. Spálená pojistka by mohla způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.

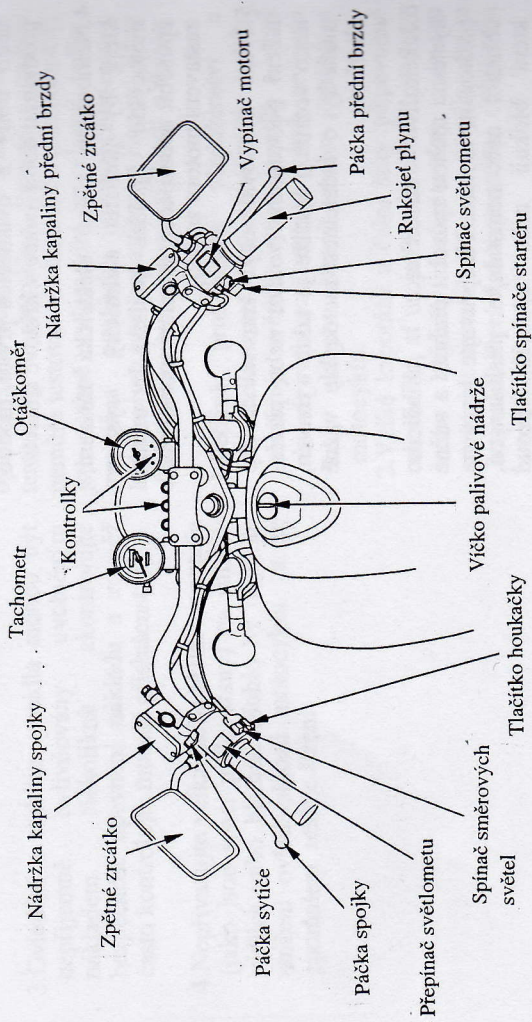
5. Tento motocykl nebyl konstruován pro tažení postranního vozíku nebo přívěsného vozíku. Jestliže je takto vybaven, může být ovladatelnost motocyklu vážně zhoršena.

6. Jakékoliv modifikace chladícího systému mohou způsobit přehřátí a vážné poškození motoru. Neupravujte kryty na chladiči nebo neinstalujte příslušenství, která blokují nebo vychylují proud vzduchu od chladiče.



## UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ

6



7

Nádržka na brzdovou kapalinu zadní brzdy

Prostor pro nářadí

Prostor na doklady

Hlavní pojistka

Pojistková skříňka

El. vývod pro doplňky

Spinací skříňka zapalování

Zámek řízení

Vičko plnicího otvoru oleje sekundárního převodu

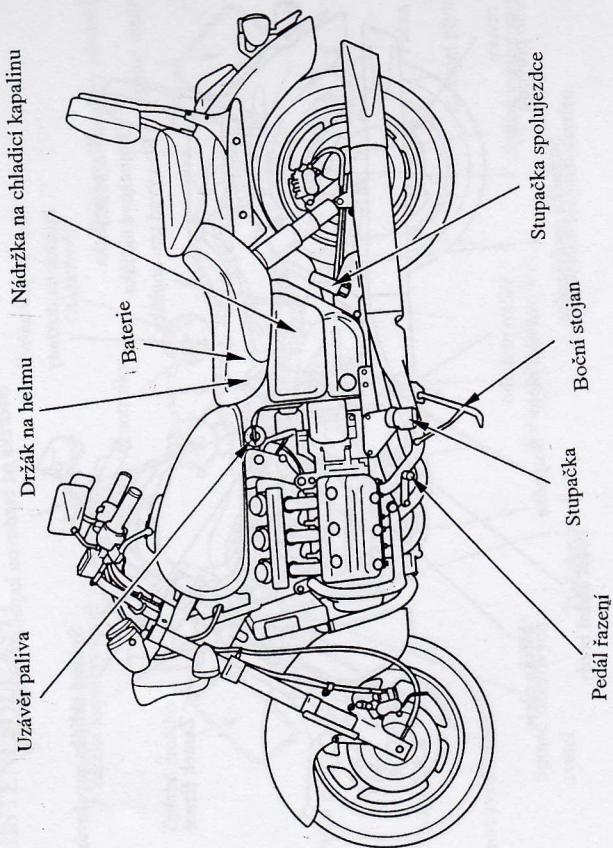
Vičko plnicího otvoru oleje

Měrka oleje

Stupačka

Stupačka spolujezdce

Pedál zadní brzdy

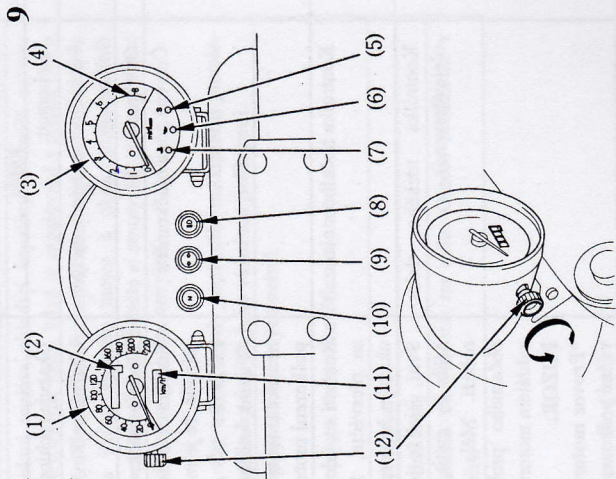


## PRÍSTROJE A KONTROLKY

Kontrolky jsou umístěny uvnitř tachometru a pod ním.

Funkce přístrojů a kontrolky jsou uvedeny v tabulkách na následujících stranách.

- (1) Tachometr
- (2) Počítadlo celkem ujetých kilometrů
- (3) Otačkoměr
- (4) Červená zóna otačkoměru
- (5) Kontrolka bočního stojanu
- (6) Kontrolka tlaku oleje
- (7) Kontrolka teploty chladicí kapaliny
- (8) Kontrolka dálkového světla
- (9) Kontrolka směrových světel
- (10) Kontrolka neutrálu
- (11) Denní počítadlo kilometrů
- (12) Nulovací kroužek denního počítadla





Číslo	Popis	Funkce
1	Tachometr	Ukazuje rychlost jízdy.
2	Počítadlo celkem ujetých kilometrů	Ukazuje celkový počet ujetých kilometrů.
3	Otáčkoměr	Ukazuje otáčky motoru.
4	Červená zóna otáčkoměru	Ručička otáčkoměru se nikdy nesmí dostat do červené zóny ani v případě, že je motor již zaběhnutý. <b>POZOR:</b> *Pokud otáčky motoru přesáhnou maximální povolenou hranici (začátek červené zóny otáčkoměru), vzniká nebezpečí poškození motoru
5	Kontrolka bočního stojanu	Rozsvítí se, jakmile je boční stojan vysunutý. Před zaparkováním se přesvědčte, že stojan je zcela vysunutý; kontrolka pouze ukazuje, že je spuštěn systém přerušující zapalování (str.40).
6	Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)	Svítlí, jestliže je tlak oleje pod normálním provozním tlakem. Měla by svítit, je-li klíček zapalování v poloze ON a motor neběží. Měla by zhasnout po nastartování motoru, kromě občasného problíknutí při otáčkách blízkých volnoběhu při zahřátém motoru. <b>POZOR:</b> *Provoz motoru s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Číslo	Popis	Funkce
7	Kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)	Rozsvítí se, pokud teplota chladicí kapaliny překročí určitou hranici. Musí se rozsvítit vždy, když je zapalování v pozici ON a motor se netočí. Po několika vteřinách musí zhasnout. Pokud se rozsvítí během jízdy, vypněte motor a zkontrolujte úroveň kapaliny v expanzní nádobě. Přečtěte si strany 18-19 a nejezděte na motocyklu, dokud se problém nevyřeší. <b>POZOR:</b> *Dbejte na to, aby motor nikdy nepřesáhl maximální povolenou teplotu, mohlo by dojít k jeho vážnému poškození. Rozsvítí se při přepnutí dálkových světel.
8	Kontrolka dálkového světla (modrá)	
9	Kontrolka směrových světel (zelená)	Bliká, jsou-li zapnuta směrová světla.
10	Kontrolka neutrálu (zelená)	Svítlí, je-li zařazen neutrál.
11	Denní počítadlo kilometrů	Udává délku jedné cesty
12	Nulovací kroužek denního počítadla ujetých km	Nastavuje počítadlo ujetých km na nulu. Otočte kroužkem v označeném směru



**HLAVNÍ SOUČÁSTI**

(Informace, které potřebujete k ovládní tohoto motocyklu).

**VÝSTRAHA**

\*Pokud není provedena kontrola před jízdou (str. 39), může dojít k vážnému osobnímu zranění nebo poškození vozidla.

**ODPRUŽENÍ**

Pro různé podmínky a zatížení mají tlumiče (1) 5 poloh.

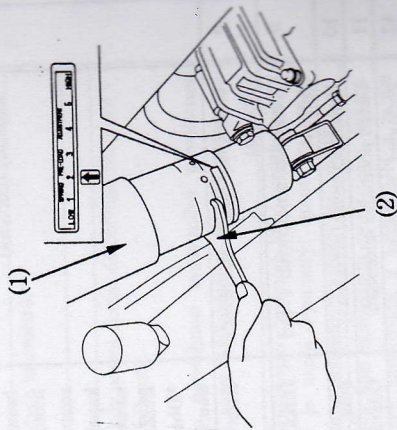
K nastavení zadních tlumičů použijte hákový klíč (2).

Vždy nastavujte polohu tlumičů postupně (1-2-3-4-5 nebo 5-4-3-2-1).

Seřizování tlumičů přímo z polohy 1 do 5 nebo z 5 do 1 je může vážně poškodit.

Poloha 1 je pro lehké zatížení a dobré silniční podmínky. Polohy 2-5 zvyšují předpětí pružiny pro dosažení tvrdšího zadního odpružení a jsou používány, když je motocykl více zatížen. Ujistěte se, že oba tlumiče jsou stejně seřizené.

Standardní poloha: 2



(1) Tlumič  
(2) Hákový klíč

**BRZDY****Přední brzda**

Obě brzdy, přední i zadní jsou hydraulické kotoučové brzdy.

Opotřeбенím brzdových destiček hladina brzdové kapaliny klesá.

Brzdy nelze seřizovat, ale hladinu kapaliny a opotřeбенí destiček je třeba pravidelně kontrolovat. Systém musí být často kontrolován, zda nedochází k případnému úniku kapaliny. Jestliže ovládací páčka má velkou vůli a destičky nejsou opotřeбенy pod doporučený limit (str. 76), je brzdový systém pravděpodobně zavzdušněn a je třeba jej odvzdušnit. Pro tuto opravu vyhledejte Vašeho prodejce HONDY.

Hladina brzdové kapaliny:

**VÝSTRAHA**

\*Brzdová kapalina může způsobit podráždění. Dbejte na to, aby nepříšla do styku s pokožkou nebo očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte vodou a v případě zasažení očí vyhledejte lékaře.

\***UCHOVÁVEJTE Z DOSAHU DĚTÍ!**

**POZOR:**

\*Zacházejte s brzdovou kapalinou opatrně, protože může poškodit povrchy z umělých hmot a lakované povrchy.

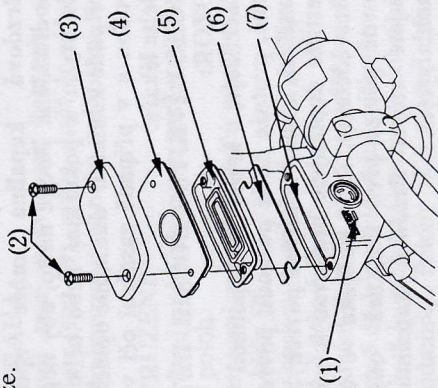
\*Jestliže doplňujete brzdovou kapalinu, přesvědčte se, že je nádržka ve vodovné poloze před tím, než odšroubujete víčko. Brzdová kapalina by mohla vytéci.

\*Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřeného obalu.

\*Nikdy nedovolte, aby se do nádržky brzdové kapaliny dostaly nečistoty nebo voda.



Kontrolu hladiny brzdové kapaliny, která musí být nad SPODNÍ ryskou hladiny (1), provádějte s motocyklem ve vodorovné poloze.



- (1) SPODNÍ ryska hladiny
- (2) Šrouby
- (3) Kryt nádržky
- (4) Destička membrány
- (5) Membrána
- (6) Plovák
- (7) HORNÍ ryska hladiny

**14**

Brzdovou kapalinu je nutné dolít do nádržky, když se hladina kapaliny začíná blížit ke SPODNÍ rysce hladiny (1). Demontujte šrouby (2), kryt nádržky (3), destičku membrány (4), membránu (5) a plovák (6). Doplňte nádržku BRZDOVOU KAPALINOU DOT 4 z uzavřeného obalu až k HORNÍ rysce hladiny (7). Namontujte zpět plovák, membránu, destičku membrány a kryt. Dostatečně utáhněte šrouby.

Ostatní kontroly:  
Přesvědčte se, jestli kapalina někde neuniká. Zkontrolujte hadice a spojovací články, jestli nejsou prasklé nebo ve špatném stavu.

Hladina kapaliny zadní brzdý:

**VÝSTRAHA**

\*Brzdová kapalina může způsobit podráždění. Dbejte na to, aby nepřišla do styku s pokožkou nebo očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte vodou a v případě zasažení očí vyhledejte lékaře.

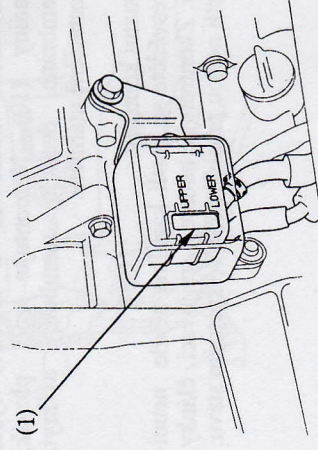
**\*UCHOVÁVEJTE Z DOSAHU DĚTÍ!**

**POZOR:**

- \*Zacházejte s brzdovou kapalinou opatrně, protože může poškodit povrchy z umělých hmot a lakované povrchy.
- \*Jestliže doplňujete brzdovou kapalinu, přesvědčte se, že je nádržka ve vodorovné poloze před tím, než odšroubujete víčko. Brzdová kapalina by mohla vytéci.
- \*Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřeného obalu.
- \*Nikdy nedovolte, aby se do nádržky brzdové kapaliny dostaly nečistoty nebo voda.

**15**

V kontrolním okénku krytu nádobky (1) zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Motocykl musí být ve vodorovné poloze.



(1) Kontrolní okénko

Brzdovou kapalinu je nutné dolít do nádrží, když se hladina kapaliny začíná blížit ke SPODNÍ rýsce hladiny (2). Vyšroubujte šroub (3) a sejměte kryt nádrží (4). Vyšroubujte šroub (5), demontujte kryt nádrží (6), destičku membrány (7), membránu (8) a plovák (9). Doplněte nádrží BRZDOVOU KAPALINOU DOT 4 z uzavřeného obalu až k HORNÍ rýsce hladiny (10). Namontujte zpět plovák, membránu, destičku membrány a kryt. Dostatečně utáhněte.

**Ostatní kontroly:**  
Přesvědčte se, jestli kapalina někde neuniká. Zkontrolujte hadice a spojovací články, jestli nejsou prasklé nebo ve špatném stavu.



- (2) SPODNÍ rýska hladiny
- (3) Šroub membrány
- (4) Kryt nádrží
- (5) Šroub
- (6) Kryt nádrží
- (7) Destička
- (8) Membrána
- (9) Plovák
- (10) HORNÍ značka hladiny

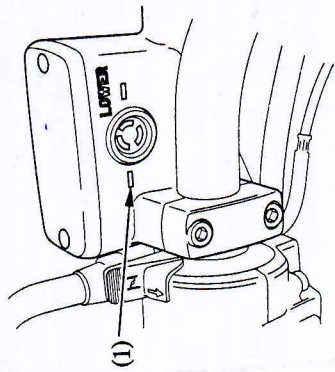
## SPOJKA

Motocykl má hydraulicky ovládanou spojku. Tato spojka nevyžaduje žádné seřizování, je pouze nutno pravidelně kontrolovat množství kapaliny a ověřovat, zda v okruhu nedochází k jejím únikům. Pokud má páčka spojky příliš velkou vůli a motor zhasne při zatavení rychlosti nebo má tendenci k pohybu, nebo prokluzuje-li spojka a způsobuje opožděné zrychlení v poměru k otáčkám motoru, je pravděpodobné, že v okruhu spojky je vzduch a je nutné ho vypustit. Za tímto účelem se obraťte na autorizovaného prodejce Hondy.

### Hladina kapaliny:

Ujistěte se, že se u motocyklu stojícího v kolmé poloze nachází hladina kapaliny nad spodní rýskou (LOWER) (1). Pokud se hladina kapaliny této rýsce blíží, je to znamením, že v okruhu dochází k únikům. V tomto případě se obraťte na autorizovaného prodejce Hondy.

**Další kontroly:**  
Ujistěte se, že nedochází k únikům kapaliny. Ověřte pevnost hadiček a spojů.



(1) Spodní rýska (LOWER)



**CHLADÍCÍ KAPALINA****Doporučená chladicí kapalina.**

Majitel musí správně udržovat chladicí kapalinu, aby se zabránilo zamrznutí, přehřátí a korozi. Používejte pouze vysoce kvalitní ethylen-glykolovou nemrznoucí kapalinu, obsahující ochranné látky zabráňující korozi, speciálně doporučenou pro použití v hliníkových motorech. (Viz ŠTÍTEK NA NÁDOBĚ NEMRZNOUCÍ KAPALINY).

**POZOR:**

\*Používejte pouze nízkominerální pitnou vodu nebo destilovanou vodu jako součást nemrznoucího roztoku. Voda, která má vysoký obsah minerálů nebo soli, může být pro hliníkový motor škodlivá.

Výrobce vybavuje motocykl roztokem 50/50 nemrznoucí kapaliny a destilované vody. Tento chladicí roztok je doporučen pro větší provozní teplot a poskytuje dobrou ochranu proti korozi. Vyšší koncentrace nemrznoucí kapaliny ve směsi snižuje výkon chladicího systému a je doporučována, pouze když je potřebné zvýšit ochranu proti zamrznutí. Koncentrace nižší než 40/60 (40 % nemrznoucí kapaliny) nebude poskytovat řádnou ochranu proti korozi. V mrazivém období kontrolujte chladicí systém často a v případě potřeby použijte vyšší koncentrace nemrznoucí směsi (až do max. 60 % nemrznoucí kapaliny).

**Kontrola**

Sejměte levý podsedlový kryt (str. 36).  
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže (1) při normální provozní teplotě motoru s motocyklem ve vodorovné poloze. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod SPODNI (LOWER) ryskou hladiny (2), sejměte víčko nádržky (3) a doplňte směs chladicí kapaliny, dokud nedosáhne HORNÍ (UPPER) rysky hladiny (4).  
Nedemontujte uzávěr chladíče.



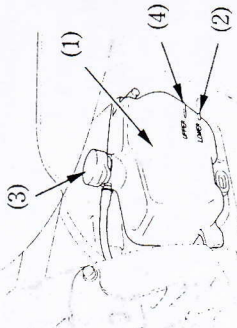
(1) Nádržka  
(2) DOLNÍ ryska hladiny

**VÝSTRAHA**

\*Neodstraňujte uzávěr chladíče, pokud je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by Vás opařit.

\*Udržujte ruce a oděv dále od ventilátoru chladíče, neboť se spouští automaticky.

Je-li nádržka prázdná nebo je-li úbytek chladicí kapaliny značný, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu uniknutí, a vyhledejte autorizovaného prodejce Hondy pro provedení opravy.



(3) Víčko nádržky  
(4) HORNÍ ryska hladiny

## PALIVO

### Ruční uzávěr paliva

Ruční uzávěr paliva (1) je na levé straně pod palivovou nádrží. Pro normální provoz jej nastavte do polohy ON, a když Vám začne docházet hlavní zásoba paliva, přepněte ho do polohy RES. Poloha OFF je určena pouze pro dlouhodobé skladování nebo při opravách součástí palivového systému.

### Automatický vypínač přívodu paliva

Při nastavení uzávěru paliva do polohy ON (nebo RES) protéká palivo do karburátoru pouze v případě, že motor běží, nebo je startován. Při vypnutí motoru vypíná přívod paliva membrána.

### Rezervní palivo

Při vyčerpání hlavní zásoby paliva přepněte uzávěr paliva do polohy RES. Po přepnutí do polohy RES doplňte zásobu paliva co nejdříve a přepněte uzávěr zpět do polohy ON.

Rezervní zásoba paliva: 4,3 l

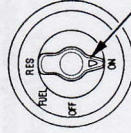
## VÝSTRAHA

\*Naučte se manipulovat s uzávěrem paliva za jízdy, aby vám nedošlo palivo a nezastavil se motor.

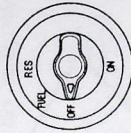
### POZNÁMKA:

\*Při každém doplnění paliva nezapomeňte přikontrolovat, je-li uzávěr paliva v poloze ON. Pokud je uzávěr ponechán v poloze RES, mohlo by Vám dojít palivo bez žádné další rezervy.

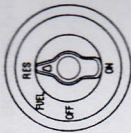
ON



OFF



RES



## 20

### Palivová nádrž

Kapacita palivové nádrže včetně rezervy: 20 l

Vičko palivové nádrže (1) otevřete tak, že zasunete klíček zapalování (2) a otočíte jej ve směru hodinových ručiček. Víčko se tím uvolní a zvedne se.

Po doplnění paliva proveďte uzavření víčka palivové nádrže následovně: Nastavte západku víčka tak, aby byla v jedné rovině s výřezem v plnicím hrdle. Zatlačte víčko do plnicího hrdla, až zapadne a uzamkne se. Vyjměte klíček.

Používejte bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzin s oktánovým číslem 91 nebo vyšším. Doporučujeme používání bezolovnatého benzínu, protože méně zanáší motor a zapalovací svíčky a prodlužuje životnost součástí vyfukového systému.

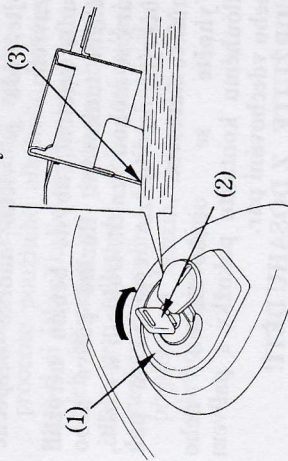


(1) Uzávěr paliva

## 21

### POZOR:

\*Jestliže se objevuje "klepání motoru" při stálých otáčkách a za normálního zatížení, změňte značku benzínu. Jestliže klepání motoru přetrvává, kontaktujte Vašeho prodejce Hondy. Jestliže jezdíte i nadále s tímto "klepáním", je to považováno za nesprávné zacházení a takto vzniklé škody nebudou kryty omezenou zárukou Hondy.



(1) Víčko palivové nádrže  
(2) Klíček zapalování  
(3) Plnicí hrdlo



**VÝSTRAHA**

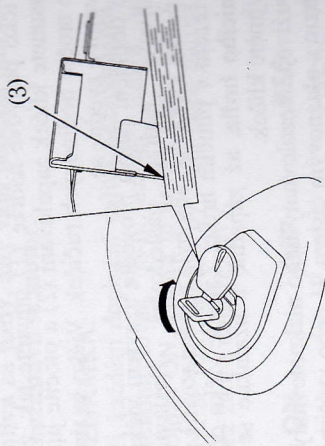
\*Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Tankujte v dobře větraných prostorách a při vypnutém motoru. V prostorách, kde je skladován benzín nebo plněná nádrž, nekuřte a nepřipusťte používání otevřeného ohně nebo jiskření.

\*Nádrž nepřepĺnujte (palivo nesmí být v plnicím hrdle (3)). Po naplnění zkontrolujte, zda je víčko nádrže bezpečně uzavřeno.

\*Budte opatrní, abyste benzín nerozlili během tankování. Rozlité palivo nebo páry se mohou vznítit. Dojde-li k rozliti, počkejte, až benzín vyprchá, a pak můžete startovat.

\*Výhněte se opakovanému nebo dlouhému kontaktu pokožky s palivem nebo vdechování par.

**UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ!**



(3) Plnicí hrdlo

**Benzín obsahující alkohol**

Jestliže se rozhodnete použít benzín obsahující alkohol (gasohol), přesvědčte se, že má oktanové číslo nejméně tak vysoké, jak doporučuje Honda. Existují dva typy "gasoholu": jeden s obsahem etanolu a druhý s obsahem metanolu. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzín obsahující metanol (metyl nebo dřevný alkohol), který rovněž neobsahuje rozpouštědla a ochranné látky proti korozi pro metanol. Nikdy nepoužívejte benzín obsahující více než 5% metanolu, i když obsahuje rozpouštědla a látky proti korozi.

**POZNÁMKA:**

\*Poškození palivového systému problémy s výkonem motoru, které způsobeny použitím paliva, které obsahuje alkohol, nejsou kryty zárukou. Honda nemůže schválit používání paliv obsahujících metanol, jelikož jejich vhodnost ještě zcela prokázána.

\*Před zakoupením paliva u nezištanice se pokuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Jestliže ano, zjistěte i procento použitého alkoholu. Povšimte-li si jakýchkoliv nepříznivých příznaků při používání benzínu obsahem alkoholu nebo takového, kterým si myslíte, že obsahuje alkohol, přejděte na benzín, o kterém víte, že alkohol neobsahuje.

## MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje každý den před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina musí být udržována mezi HORNÍ (1) a SPODNÍ (2) ryskou hladiny na měrce (3).

Nastartujte motor a nechte jej ve volnoběžných otáčkách několik minut. Přesvědčte se, zda červená kontrolka nízkého tlaku oleje zhasla. Jestliže kontrolka zůstává svítit, ihned vypněte motor.

Vypněte motor a postavte motocykl na hlavní stojan na pevné a rovné ploše.

Po několika minutách vyšroubujte měрку oleje, otřete ji a znovu vložte bez zasřobování do hrdla. Vytáhněte měрку. Hladina oleje by měla být mezi HORNÍ a SPODNÍ ryskou hladiny na měrce.

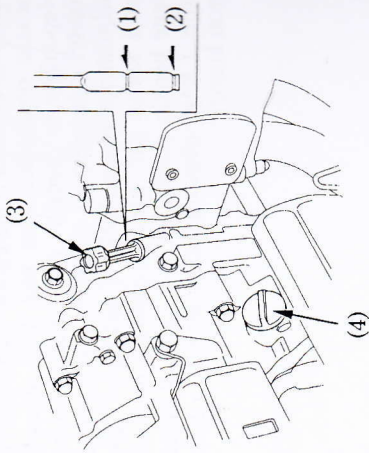
Je-li třeba, vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a doplňte předepsaný olej (viz str. 57) až k HORNÍ rysce hladiny. Nepřepínajte.

24

5. Našroubujte zpět uzávěr a měрку. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

### POZOR:

\*Provoz motoru s nedostatečným množstvím oleje může motor vážně poškodit.



(1) Horní ryska hladiny

(2) Dolní ryska hladiny

(3) Měrka oleje

(4) Uzávěr plnicího otvoru oleje

## OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

### Kontrola hladiny oleje

Olej sekundárního převodu kontrolujte podle rozvrhu údržby (viz strana 51).

1. Postavte motocykl ve vodorovné poloze na pevnou a rovnou podložku.

2. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru (1).

3. Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje k dolnímu okraji plnicího otvoru.

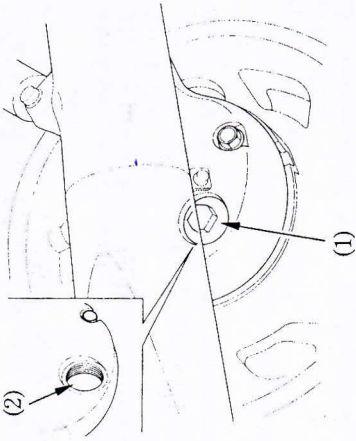
### POZNAMKA:

\*Je-li hladina pod dolním okrajem, zkontrolujte, zda olej někde neuniká. Doplňte novým olejem skrze plnicí otvor, dokud olej nedosáhne dolního okraje plnicího otvoru.

### Doporučený olej:

**HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80**

25



(1) Uzávěr plnicího otvoru oleje

(2) Otvor uzávěru



**BEZDUŠOVÉ PNEUMATIKY**

ento motocykl je vybaven bezdušovými pneumatikami, ráfky a ventily. Používejte pouze pneumatiky s označením "TUBELESS" a bezdušové ventily na ráfkách označených "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

právný tlak v pneumatikách zajistí maximální stabilitu, pohodlnou jízdu a životnost pneumatik.

ontrolujte tlak v pneumatikách pravidelně doplňte ho, pokud je to nutné.

**POZNÁMKA:**

Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat před jízdou, kdy jsou pneumatiky "studené".

Bezdušové pneumatiky se při proražení samy částečně zacelí. Jejich vyfouknutí je proto často pomalé. Pečlivě kontrolujte, zda nedochází k únikům vzduchu, zvláště pokud pneumatika není plně nahuštěna.

Rozměry pneumatik	
Přední 150/80R17 72H Zadní 180/70R16 77H	pouze řidič přední 225 (2,25) zadní 225 (2,25)
Tlak pneumatik za studena kpa (kg/cm <sup>2</sup> )	Řidič a spolujezdec přední 225 (2,25) zadní 250 (2,50)
Značka pneumatik (výhradně TUBELESS)	DUNLOP přední D206F zadní D206

Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou porozané nebo nejsou-li v nich zabodnuty hřebíky či jiné ostré předměty. Při poškození pneumatik vyhledejte pro opravu, výměnu nebo vyvážení Vašeho autorizovaného prodejce HONDY.

**VÝSTRAHA**

- \*Nesprávné nahuštění pneumatiky způsobí nadměrné opotřebení vzorku a sníží bezpečnost jízdy. Podhuštění může způsobit prokluzování nebo sklouznutí pneumatiky z ráfku, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- \*Provoz s nadměrně ojetými pneumatikami je riskantní a bude nepříznivě ovlivňovat přilnavost k povrchu a ovládnutí vozidla.

MINIMÁLNÍ HLOUBKA VZORKU	
Přední	1,5 mm
Zadní	2,0 mm

Vyměňte pneumatiky dříve, než hloubka vzorku ve středu pneumatiky dosáhne následujícího limitu:

## Oprava/výměna pneumatik

Obráťte se na Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

### VÝSTRAHA

- \* Použití pneumatik neuvedených na informačním štítku může ovlivnit držení motocyklu na silnici.
- \* Nevkládejte dušové pneumatiky do ráfků tubeless. Patky nemusejí správně zapadnout. Prokluzování pneumatiky v ráfku by způsobilo jejich vypuštění, které by mohlo vést ke ztrátě ovladatelnosti motocyklu.
- \* Nevkládejte duši do bezdušové pneumatiky. Přílišné zahrátí může způsobit výbuch a rychlé vypuštění pneumatiky. Motocykl by se mohl stát neovladatelným.
- \* Pokud je poškozená nebo proražená bočnice, pneumatiku vyměňte. Prohnutí bočnice může poškodit opravu a způsobit tak vypuštění pneumatiky. Motocykl by se mohl stát neovladatelný.

### VÝSTRAHA

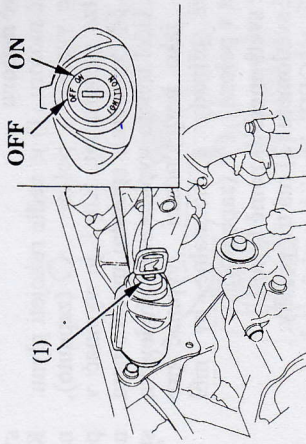
- \* Pro dobré držení na silnici musí být kola správně vyvážena. Nevýjímajte ani nepřemísťujte vyvažující závaží. Pro vyvážení kol se obraťte na Vašeho autorizovaného prodejce Hondy. Po opravě nebo výměně kol je nutné provést jejich vyvážení.
- \* Abyste se vyvarovali poškození opravy kola a následného vypuštění pneumatiky, nepřekračujte 24 hodin po opravě rychlost 80 km/h a poté 130 km/h.

### POZOR:

- \* Nepokoušejte se sejmout bezdušové pneumatiky bez speciálního nářadí a ochrany ráfku. Vzniklo by nebezpečí poškození přílnavé plochy ráfku nebo jeho deformace.

## ZÁKLADNÍ OVLÁDACÍ PRVKY SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Spinací skříňka zapalování (1) je umístěna pod pravou stranou benzinové nádrže.






(1) Spinací skříňka zapalování




Poloha klíčku	Funkce	Vyjmutí klíčku
OFF	Ovládání motoru a světel není možné.	Klíček je možno vyjmout.
ON	Provoz motoru a světel je možný.	Klíček nelze vyjmout.





**Vypínač motoru**

Vypínač motoru (1) je vedle rukojeti plynu. Když je vypínač v poloze  (zapnuto), motor lze nastartovat. Když je vypínač v poloze  (vypnuto), spuštění motoru není možné. Účel tohoto vypínače je především méně jako bezpečnostní vypínač pro naléhavé případy a normálně by měl zůstat v poloze  (zapnuto).

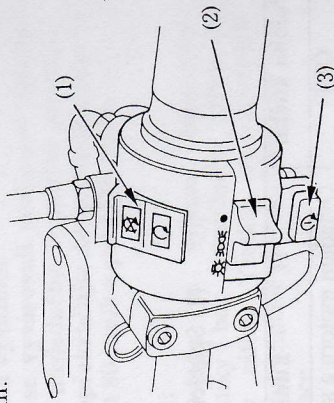
**Spínač světlometu (kromě typu U)**

Spínač světlometu (2) má tři polohy: ,  a "OFF", která je označena bodem napravo od .

 : Světlomet, koncové světlo, parkovací světlo a světlo přístrojové desky svítí.

 : Parkovací světlo, koncové světlo a přístrojová deska svítí

OFF (bod): Světlomet, koncové světlo, parkovací světlo a přístrojová deska nesvítí.





- (1) Vypínač motoru
- (2) Spínač čelního světla
- (3) Tlačítko startéru

**Přepínač světlometu (1)**

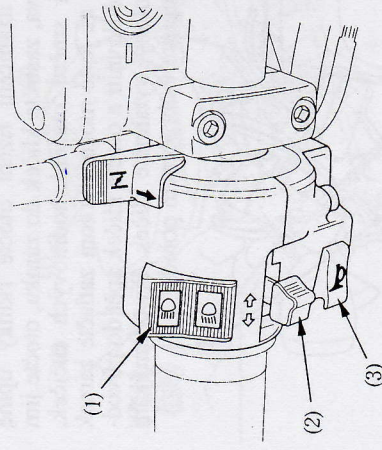
Přepněte na  (HI) pro dálkové nebo na  (LO) pro tlumené světlo.

**Spínač směrových světel (2)**

Poloha  "L" signalizuje směr jízdy doleva, poloha  "R" směr doprava. Stlačení spínače signalizaci vypnete.

**Tlačítko houkačky (3)**

Stisknutím tlačítka zatroubíte.

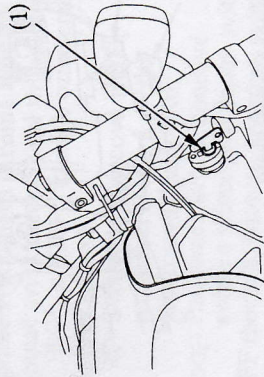


- (1) Přepínač světlometu
- (2) Spínač směrových světel
- (3) Tlačítko houkačky

Nejsou nutné pro ovládání vozidla)

## ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zámek řízení (1) je na sloupku řízení. Pro uzamčení řízení otočte říditky úplně doleva, zastrčte klíček do zámku, otočte jím proti směru otáčení hodinových ručiček, kam až je to možné. Potom zatlačte zámek úplně dovnitř a otočte klíček zpět do původní polohy, vytáhněte klíček. Při odemykání postupujte v obráceném pořadí.



1) Zámek řízení

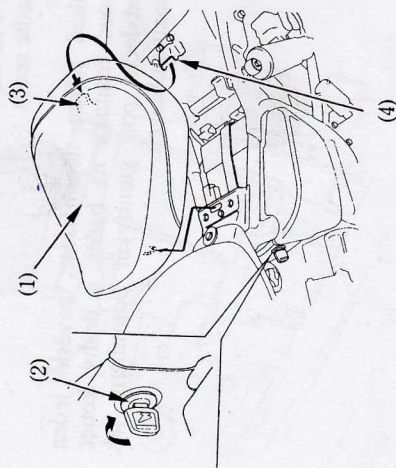
## SEDLO

Při snímání sedla (1) vsuňte klíček zapalování do zámku sedla (2) a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Sedlo sejměte tahem směrem nahoru a dopředu.

Při montáži sedla zpět zahákněte háček (3) do úchytu pod zadním sedlem. K uzamčení zatlačte na přední část sedla.

## POZOR:

\*Po usazení sedla se ujistěte, že je pevně uzamčeno.



(1) Sedlo (3) Háček  
(2) Zámek sedla (4) Úchyt

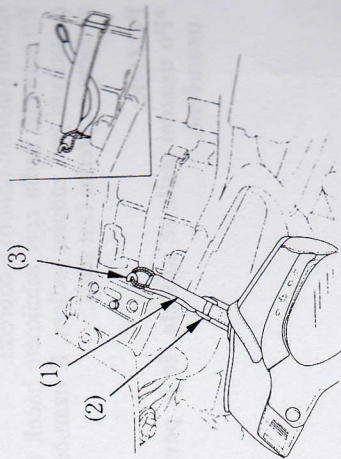


**DRŽÁK PŘILBY**

Držák přilby je pod sedlem.  
Pro použití držáku přilby je nutné sejmut sedlo (str. 33).

1. Vložte řemínek držáku přilby (1) do očka (2) a zavěste kroužek řemínku na držák (3).  
2. Nasaďte sedlo.

3. Pokud přilbu nepoužíváte, zavěste jeden konec řemínku na háček a druhý konec odvěste pod gumovým popruhem, jak kazuje obrázek.

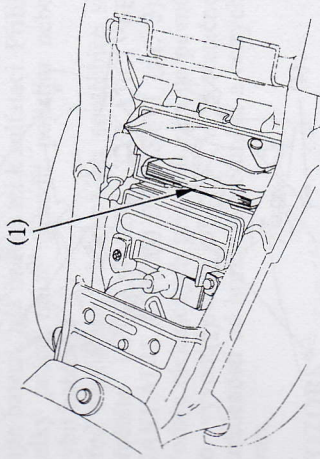


- (1) Řemínek držáku přilby
- (2) Očko
- (3) Háček držáku přilby

**PROSTOR NA DOKLADY**

Prostor na doklady (1) je pod sedlem.

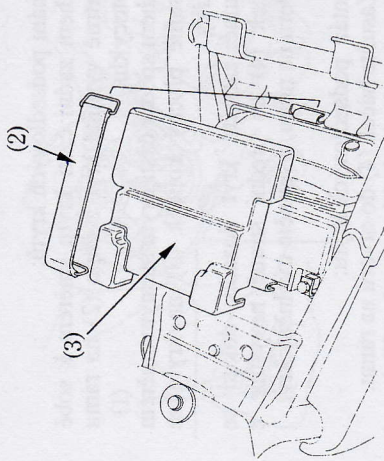
V tomto prostoru by měla být tato uživatelská příručka a ostatní doklady. Když budete svůj motocykl umývat, buďte opatrní, aby nedošlo k zaplavení prostoru vodou.



- (1) Prostor na doklady

Přístup k prostoru na doklady:

1. Sejměte sedlo (str. 33).
2. Sejměte gumový popruh (2) a kryt baterie (3).



- (2) Gumový popruh
- (3) Kryt baterie

## PODSEDLOVÝ KRYT

Pravý podsedlový kryt je nutno sejmout při kontrole pojistek. Levý podsedlový kryt je nutno sejmout při doplňování chladicí kapaliny.

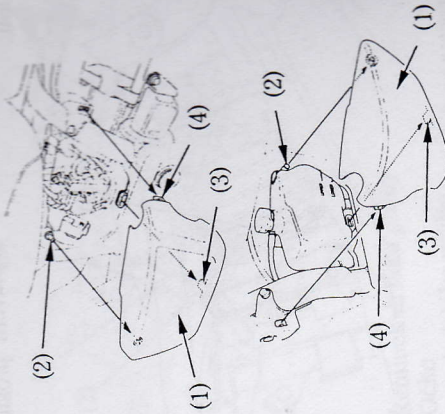
Snímání podsedlových krytů:

1. Tahem zadní části krytu směrem k sobě opatrně vysuňte kryt z čepu (2) na rámu motocyklu.
2. Tahem spodní části krytu stejným směrem vysuňte plochý kolíček (3) na krytu ze zdiřky.
3. Jemně zatlačte kryt dozadu, dokud se háček (4) na přední straně nevyšune z otvoru na rámu, a sejměte uvolněný kryt.

Montáž podsedlových krytů:

1. Zasuňte háček (4) do otvoru na rámu.
2. Zasuňte plochý kolík a čep do zdiřek.

**POZNÁMKA:**  
\*Při snímání a montáži krytů postupujte s maximální opatrností. Hrozi nebezpečí poškození kolíčků na krytech.



(1) Podsedlový kryt (3) Plochý kolíček  
(2) Čep (4) Háček

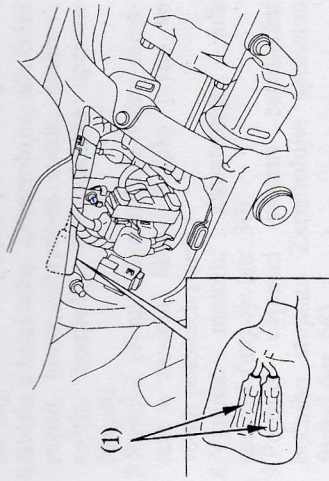
## ELEKTRICKÝ VÝVOD (ACC) PRO DOPLŇKY

Elektrický vývod pro doplňky se nachází za pojistkovou skříňkou a poskytuje napětí 12V CC pro doplňkové elektrické spotřebiče. Na tento vývod může být připojeno maximálně 60 W (5 A). Pokud je na vývod připojen spotřebič, často kontrolujte baterii, zda nedochází k sulfataci. Příliš velký proud může vyhodit pojistku nebo vybit baterii.

Před zapojením elektrického spotřebiče si přečtěte **ÚPOZORNĚNÍ TYKAJÍCÍ SE NÁKLADU A PŘÍSLUŠENSTVÍ** (str. 3). Vodiče elektrických přístrojů zapojte pevně do vývodů a udržujte je v dostatečné vzdálenosti od horkých předmětů a ostrých hran.

### POZOR:

\***Vyvarujte se dlouhodobé spotřebě elektrického proudu přes 5 A.**



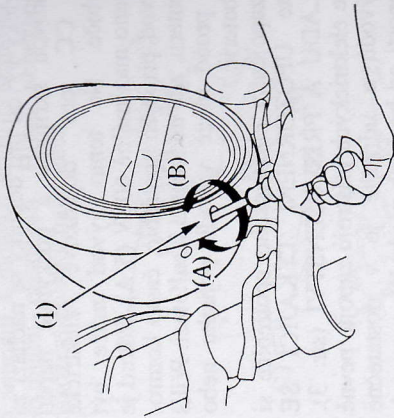
(1) El. vývod (ACC) pro doplňky  
Kladný vývod (+): světle zelený a červený  
Záporný vývod (-): zelený





## VERTIKÁLNÍ NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Vertikální nastavení se provádí otáčením šroubu (1) v obou směrech. Dodržujte místní předpisy.



(1) Šroub

(A) Nahoru  
(B) Dolů

38

## PROVOZ PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

### VÝSTRAHA

**\*Není-li provedena prohlídka před jízdou, může to mít za následek vážné zranění nebo poškození vozidla.**

Prohlédněte Váš motocykl každý den před jízdou. Položky k prohlídce zde uvedené Vám zaberou pouze několik minut, ale jednou Vám mohou ušetřit čas, peníze a možná i Váš život.

1. Hladina motorového oleje: Je-li třeba, doplňte motorový olej (str. 24). Zkontrolujte, zda olej neuniká.

2. Hladina paliva: Je-li třeba, doplňte palivovou nádrž předepsaným palivem (str. 20). Zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká.

3. Hladina chladicí kapaliny: Je-li třeba, doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte, zda kapalina neuniká (strany 18-19).

39

4. Přední a zadní brzda: Zkontrolujte funkčnost; přesvědčte se, zda neuniká brzdová kapalina (str. 13-16).

5. Pneumatiky: Zkontrolujte stav a tlak (str. 26-28).

6. Světla a houkačka: Zkontrolujte, zda čelní světlo, koncové/brzdové světlo, směrová světla, kontrolky a houkačka správně fungují.

7. Rukojeť plynu: Zkontrolujte volné otevření a zavírání škrtní klapky plynu ve všech polohách řízení.

8. Vypínač motoru: Zkontrolujte, zda správně funguje (str. 30).

9. Pojistný vypinací systém zapalování bočního stojanu: Zkontrolujte správnou funkci (str. 68).

Než vyjedete, odstraňte veškeré závady. V případě, že nemůžete odstranit závadu, obraťte se na Vašeho autorizovaného prodejce HONDY.

## STARTOVÁNÍ MOTORU

Vždy dodržujte níže popsaný postup startování motoru.

Tento motocykl je vybaven systémem vypínání zapalování bočního stojanu. Motor nemůže být nastartován, pokud je boční stojan vysunut a v převodovce není zařazen neutrál. Jestliže je boční stojan sklopen, motor může být nastartován při zařazeném neutrálu nebo při zařazené rychlosti s vymáčknutou spojkou. Po nastartování s vysunutým bočním stojanem se motor vypne, zařadíte-li rychlostní stupeň před zvednutím bočního stojanu.

### VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobit ztrátu vědomí a přivodit smrt.

40

### POZNÁMKA:

- \*Nepoužívejte elektrický startér déle než 5 sekund. Před dalším startováním počkejte asi 10 sekund.
- \*Je-li zařazen převodový stupeň a není-li vymáčknutá spojka, elektrický startér bude pracovat.

### Příprava

Před startováním vsuňte klíček do spínací skříňky zapalování, otočte jím do polohy "ON" a ověřte následující:

- V převodovce je zařazen NEUTRAL (svítí kontrolka neutrálu).
- Vypínač motoru je v poloze  $\bigcirc$  "zapnuto".
- Červená kontrolka nízkého tlaku oleje svítí.
- Uzávěr paliva je v poloze "ON".

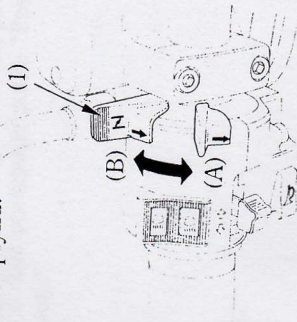
## Postup startování

Pro znovunastartování zahřátého motoru postupujte podle odstavce "Vysoká teplota vzduchu".

Normální teplota vzduchu

10-35 °C

1. Je-li motor studený, otočte páčku sytiče (1) do úplně otevřené polohy (A).
2. Stiskněte tlačítko spínače startéru bez přidání plynu.



1) Páčka sytiče

(A) Úplně otevřeno  
(B) Úplně zavřeno

41

### POZNÁMKA:

\*Nepřidávejte plyn, jestliže startujete motor se sytičem. Ochlazuje se tím směs a motor se špatně startuje.

3. Ihned po nastartování motoru nastavte páčku sytiče (1) tak, aby se docílilo vyššího volnoběhu:

1,500-2,000 min<sup>-1</sup> (ot/min)

4. Asi půl minuty po nastartování motoru posuňte páčku sytiče (1) až do úplně zavřené polohy (B).
5. Jsou-li volnoběžné otáčky nestabilní, přidejte mírně plyn.

### POZOR:

\*Červená kontrolka nízkého tlaku oleje by měla zhasnout několik sekund po nastartování motoru. Jestliže kontrolka nezhasne, ihned motor zastavte a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.



Vysoká teplota vzduchu  
35°C a vyšší

1. Nepoužívejte sytič.
2. Otevřete mírně škrťací klapku plynu.
3. Nastartujte motor.

Nízká teplota vzduchu

10°C nebo nižší

1. Proveďte body 1-2 v odstavci "Normální teplota vzduchu".

2. Jakmile se otáčky motoru začnou zvyšovat, posunujte páčku sytiče tak, abyste udrželi vysoké volnoběžné otáčky:

1.500-2.000 min<sup>-1</sup> (ot/min)

3. Pokračujte v zahřívání motoru, až běží plynule a reaguje správně na škrťací klapku plynu při páčce sytiče (1) v úplně zavřené poloze OFF (B).

### Zahřívání motor

Když motor nenaskočí po opakovaných pokusech, je možné, že je zahřívání nadměrným množstvím paliva. K jeho vycištění nechte vypínač motoru v poloze **Q** (zapnuto) a otočte páčku sytiče zcela do uzavřené polohy OFF (B). Otevřete škrťací klapku plynu co nejvíce a startujte motor asi 5 vteřin. Naskočí-li motor, rychle zavřete škrťací klapku. Pomalu ji otevřete, je-li volnoběh nestálý. Nestartuje-li motor, počkejte 10 vteřin a dále postupujte podle "Postupu při startování".

### Přerušování zapalování

Váš motocykl je vybaven automatickým přerušením chodu motoru a benzinového čerpadla v případě převrácení motocyklu (detektor naklonu vypne systém zapalování). Před novým vyjetím je nutno uvést přepínač do polohy OFF a poté do polohy ON.

## ZAJÍZDĚNÍ

Během počátečního zajištění budou nově vyrobené plochy součástek ve vzájemném kontaktu a tyto plochy se vzájemně velmi rychle přizpůsobí. Údržba v rámci zajištění v prvních 1000 km je plánována tak, aby kompenzovala toto menší počáteční opotřebení. Provedení údržby v předepsaném intervalu v rámci zajištění zaručí optimální životnost a výkon motoru.

Základní pravidla jsou následující:

1. Nikdy motor příliš nenamáhejte plně otevřenou škrticí klapkou plynu při nízkých otáčkách. Toto pravidlo neplatí pouze pro zajištěcí dobu, ale vždy.
2. Během prvních 1000 km nesmí přesáhnout rychlost otáček motoru  $4\,000 \text{ min}^{-1}$  ( $\text{ot}/\text{min}$ ).
3. Mezi ujetými 1000 a 1600 km zvýšte rychlost otáček motoru o  $1000 \text{ min}^{-1}$  ( $\text{ot}/\text{min}$ ). Jezděte živě, často měňte rychlost a plný plyn používejte jen chvilkově. Rychlost otáček motoru nesmí přesáhnout  $5500 \text{ min}^{-1}$  ( $\text{ot}/\text{min}$ ).

4. Po ujetí 1600 km je možno jezdit na plný plyn. Rychlost otáček motoru nesmí nikdy přesáhnout  $6500 \text{ min}^{-1}$  ( $\text{ot}/\text{min}$ ), tedy začátek červené zóny otáčkoměru. (Ručička se nesmí dostat do červené zóny.)

### POZOR:

\*Pokud rychlost otáček motoru přesáhne maximální povolenou hranici (začátek červené zóny otáčkoměru), vzniká nebezpečí poškození motoru.

## JÍZDA

### VÝSTRAHA

\*Před jízdou si ještě jednou prostudujte "Bezpečnost na motocyklu" (str. 1-5). POZNÁMKA:

\*Znovu si připomeňte funkci mechanismu bočního stojanu. (Viz ROZVŘH ÚDRŽBY na straně 51 a vysvětlení pro BOČNÍ STOJAN na straně 68).

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.

2. Zatímco motor běží naprázdno, stiskněte páčku spojky, stlačte řídicí páku dolů a zařaďte první rychlostní stupeň.

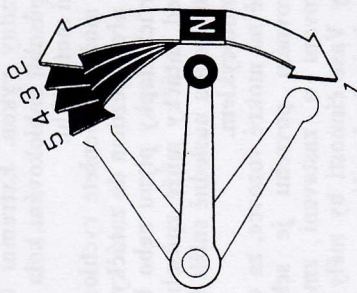
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně přidávejte plyn. Koordinace škrticí klapky plynu a spojky zajistí plynulý rozjezd.

4. Když motocykl dosáhne přiměřené rychlosti, uberte plyn, stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý rychlostní stupeň nadzvednutím řídicí páky.

Tento postup se opakuje při postupném řazení na třetí, čtvrtý a pátý (nejvyšší) rychlostní stupeň.

5. Koordinujte ovládání škrticí klapky plynu a brzd pro plynulé zpomalení.

6. Přední i zadní brzda by měly být používány současně, a to tak, aby nedocházelo k zablokování kol, čímž by se zmenšila účinnost brzd a ztížilo ovládání vozidla.





1. Pro optimální brzdění používejte současně přední i zadní brzdu a zároveň podřadíte přiměřeně k rychlosti jízdy.

2. Pro maximální snížení rychlosti vozidla uberte plyn a pevně zmačkněte obě brzdy. Před úplným zastavením zmačkněte spojku, aby nezhasl motor.

#### VÝSTRAHA

\*Nezávislé používání jedné brzdy způsobuje brzdný výkon. Extrémní brzdění může způsobit zablokování kola a ztrátu ovládnutí motocyklu.

\*Je-li to možné, zmenšete rychlost nebo brzdíte před vjezdem do zatáčky; uzavření škrtní klapky plynu nebo brzdění uprostřed zatáčky může způsobit pokluznutí kola a následně snížit kontrolu nad motocyklem.

\*Při jízdě na mokré vozovce, za deště či na nerovném povrchu je schopnost manévrování a zastavení zmenšena. Všechny Vaše činnosti by měly být za těchto podmínek plynulé.

#### VÝSTRAHA

Rychlé přidávání plynu, brzdění nebo zatačení mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pro Vaši bezpečnost budete zvláště opatrní při brzdění, přidávání plynu nebo zatačení.

\*Jestliže sjíždíte z dlouhého, příkrého svahu, používejte kompresního brzdění motorem pomocí řazení na nižší rychlostní stupeň a střídavě používejte obou brzd. Nepřetržitým používáním brzd může dojít k jejich přehřátí, a jejich účinnost se tak sníží.

\*Máte-li při jízdě nohu neustále na brzdovém pedálu nebo ruku na páčce brzdy, může se stát, že bude neustále svítit brzdové světlo, a budete tak dávat jiným řidičům nesprávnou signalizaci. Brzdy se mohou rovněž přehřát, a tím se jejich účinnost sníží.

#### PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařadíte neutrál, dejte palivový kohoutek do polohy OFF, otočte říditka úplně doleva, otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a vyndejte klíček.

2. Použijte boční stojan pro podepření motocyklu během parkování.

#### POZOR:

\*Parkujte motocykl na pevném vodotěsném podkladu, aby se nemohl převrhnout.

\*Jestliže musíte parkovat na mírném svahu, postavte motocykl čelem proti svahu. Zmenšíte tak možnost sklopení bočního stojanu nebo převrácení motocyklu.

3. Uzamkněte řízení kvůli prevenci proti krádeži (str. 32).

#### OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte klíček ve spinaci skřínce. Zni to jednoduše, ale lidé opravdu zapomínají.
2. Přesvědčte se, že doklady k Vašemu motocyklu jsou úplné a platné.
3. Je-li to možné, parkujte motocykl v uzavřené garáži.
4. Používejte kvalitní přídavná zařízení proti krádeži.
5. Napište své jméno, adresu a telefonní číslo do této příručky a mějte ji celou dobu ve Vašem motocyklu. Mnohdy jsou odcizené motocykly identifikovány pomocí informace v této příručce, která je stále v motocyklu.

JMÉNO:.....

ADRESA:.....

.....

TELEFON:.....

#### ÚDRŽBA

\*Rozvrh údržby stanoví, jak často má být Vaš motocykl servisován a co má být servisováno. Je jasné, že jedině pravidelným servisováním vycházejícím z rozvrhu údržby lze udržet vysokou úroveň bezpečnosti a spolehlivosti Vašeho motocyklu, včetně splnění stanovených limitů pro splodiny.

\*Tyto instrukce jsou založeny na předpokladu, že motocykl bude užíván výlučně pro účely, pro které byl vyroben. Provoz při trvale velké rychlosti nebo v neobvykle vlhkých nebo prašných podmínkách bude požadovat častější servis, než je specifikováno v ROZVRHU ÚDRŽBY. Konzultujte u Vašeho autorizovaného prodejce Hondy doporučení aplikovatelná pro Vaše individuální potřeby a použití motocyklu.







INTERVAL	Co přijde dříve →		Stav počítadla ujetých km														
	↓	x 1000	(Poznámka (1))						VIZ								
POLOŽKY	Poznámka	měsíce	1	6	12	18	24	30	36	1	6	12	18	24	30	36	STRANA
Kapalina do spojky	pozn. (4)		I	I	R	I	I	I	R								-
Boční stojan										I	I	I	I	I	I	I	68
* Odpružení										I	I	I	I	I	I	I	67
* Matice, šrouby, upínací prvky									I								-
** Kola/pneumatiky										I	I	I	I	I	I	I	-
** Ložiska hlavy řízení									I								-

\* Mělo by být provedeno Vaším autorizovaným prodejcem Hondy, pokud majitel nemá správné nářadí a servisní údaje a pokud není mechanicky způsobilý. Postupujte podle oficiální dílenské příručky Hondy.  
 \*\* V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby tyto položky byly prováděny pouze Vaším autorizovaným prodejcem Hondy.

HONDA doporučuje, aby Váš prodejce Hondy provedl zkušební jízdu po provedení každé údržby.

POZNÁMKY:

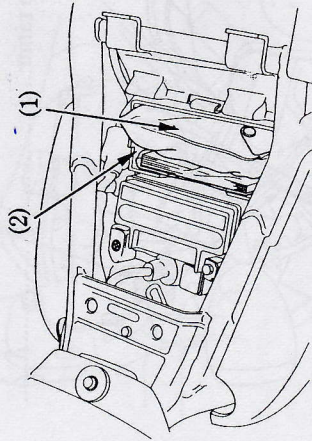
- (1) Při vyšším počtu km opakujte v intervalech zde uvedených.
- (2) Provádějte častěji, jezdí-li se v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.
- (3) Provádějte častěji, jezdí-li se v dešti nebo na plný plyn.
- (4) Vyměňujte každé dva roky nebo při uvedeném počtu ujetých kilometrů podle toho, co přijde dříve. Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

## SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí (1) je ve schránce na nářadí pod sedlem (str. 33,35).

Některé opravy na cestě, menší seřizování a výměnu dílů lze provadět s nářadím z této sady.

- \* 10 x 12 mm stranový klíč
- \* 14 x 17 mm stranový klíč
- \* 8 mm otevřený klíč
- \* 10 x 12 mm prstýnkový klíč
- \* 14 x 17 mm prstýnkový klíč
- \* 22 mm prstýnkový klíč
- \* 27 mm prstýnkový klíč
- \* 8 mm imbusový klíč
- \* 5 mm imbusový klíč
- \* 6 mm imbusový klíč
- \* Klíč na zapalovací svíčky
- \* Šroubovák č. 2
- \* Křížový šroubovák č. 2
- \* Rukojeť šroubováku
- \* Klíč s čípky
- \* Nástavec
- \* Kleště
- \* Pouzdro na nářadí



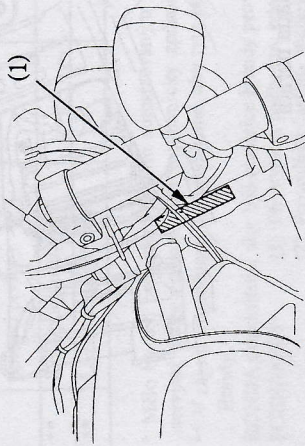
- (1) Sada nářadí
- (2) Schránka na nářadí



### SÉRIOVÁ ČÍSLA

Sériová čísla rámu a motoru se požadují při registraci motocyklu. Mohl by je také požadovat Váš prodejce při objednávání náhradních dílů.

Číslo rámu:.....



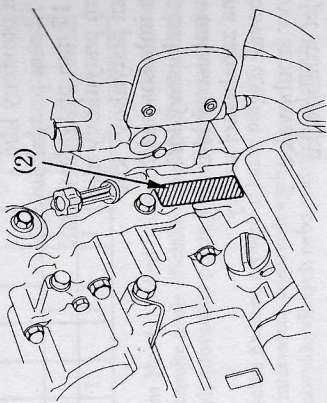
(1) Číslo rámu

### 54

Pro Vaši potřebu si sem čísla zaznamenejte. Číslo rámu (1) je vyražené na pravé straně sloupku řízení.

Číslo motoru (2) je vyraženo na pravé straně klikové skříně.

Číslo motoru:.....



(2) Číslo motoru

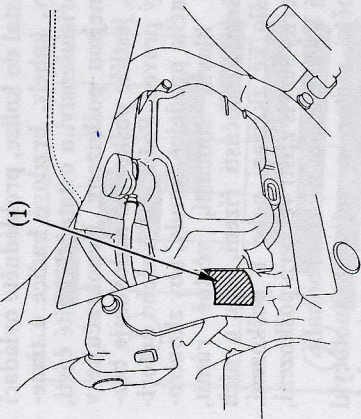
### ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY

Štítek označení barvy (1) je připevněn k rámu za levým bočním poklopem.

Je užitečný při objednávání náhradních dílů. Pro Vaši potřebu si zde zaznamenejte kód a barvu.

Barva:.....

Kód:.....



(1) Štítek označení barvy

## VÝSTRAHA

\*Pro údržbu a opravu používejte nové, originální součásti HONDA nebo jejich ekvivalent. Součásti, které nejsou stejné kvality, mohou ohrozit bezpečnost Vašeho motocyklu.

## VÝSTRAHA

\*Jestliže se Váš motocykl převrátil nebo se dostal do kolize, prohlédněte ovládací páčky, kabely, brzdové hadice a třmeny, příslušenství a ostatní důležité části, zda nejsou poškozeny. Nepokračujte v jízdě, jestliže poškození nedovoluje bezpečný provoz. Požádejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy, aby zkontroloval hlavní součásti, včetně rámu, zavěšení a součástí řízení, zda u nich nedošlo ke zkřížení nebo k poškození. Odborný servis zjistí veškerá poškození, která Vy byste sám nemusel odhalit.

\*Vypněte motor a zajistěte motocykl bezpečně na pevné a rovné ploše předtím, než začnete provádět jakoukoliv údržbu.

## MOTOROVÝ OLEJ

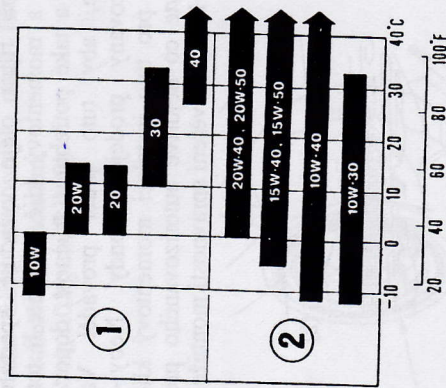
(Viz pokyny k údržbě na str. 56)

## Motorový olej

Dobry motorový olej má mnoho žádoucích vlastností. Používejte pouze vysoce čisté, kvalitní motorový olej s označením na obalu, že splňuje požadavky API, klasifikace SE, SF nebo SG.

## Viskozita:

Viskozita motorového oleje by se měla řídit průměrnou atmosférickou teplotou v oblasti používání Vašeho motocyklu. Následující tabulka Vám poskytne pomoc při volbě oleje se správnou viskozitou, používaného při různých atmosférických teplotách.



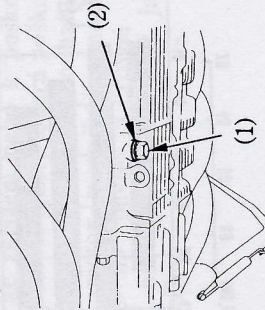
(1) Jedhorozsahový (2) Vicerozsahový



## Motorový olej a filtr

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem ovlivňujícím životnost motoru. Vyměňte olej, jak je uvedeno v rozvrhu údržby (str. 50).

Výměna filtru oleje vyžaduje speciální nářadí a momentový klíč. Nemáte-li toto nářadí a také potřebnou zručnost, doporučujeme, aby tuto práci prováděl Váš autorizovaný prodejce Hondy. Nebyl-li použit pro tuto instalaci momentový klíč, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce Hondy k ověření správnosti montáže.



(1) Výpustný šroub oleje  
(2) Těsnící podložka

58

### POZNÁMKA:

\*Vyměňte motorový olej při provozní teplotě motoru. Motocykl opřete o boční stojan, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

### POZOR:

\***Abyste zabránili úniku oleje a poškození filtru, nikdy nepodepírejte motor o filtr.**

1. Při vypouštění oleje vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje, výpustný šroub (1) a sejměte těsnící podložku (2).

### VÝSTRAHA

\***Zahrátý motor a olej v něm mají vysokou teplotu; buďte opatrní, abyste se nepopálili.**

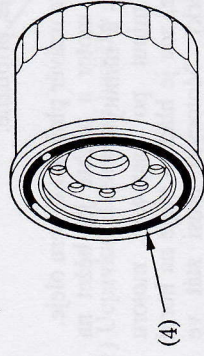
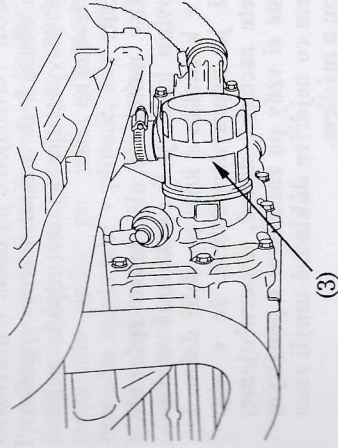


(3) Olejový filtr

59

3. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na gumové těsnění (4) nového olejového filtru.

4. Použitím speciálního klíče na filtr a momentového klíče namontujte nový filtr oleje a utáhněte momentem:  
10 N.m (1.0 kg-m, 7 lb-ft)



(4) Gumové těsnění olejového filtru

5. Použijte pouze originální olejový filtr Honda nebo filtr ekvivalentní určený pro Váš model. Používání nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru než Honda, který není ekvivalentní, může způsobit poškození motoru.

6. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka na výpustném šroubu v dobrém stavu, a našroubujte šroub zpět. Těsnící podložku vyměňte při každé druhé výměně oleje, nebo v případě potřeby pokaždé. Utažovací moment výpustného šroubu oleje:

34 N.m (3,5 kg-m, 25 lb-ft)

7. Naplňte klikovou skříň doporučeným druhem oleje, přibližně:

3,7 l

8. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.  
9. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 2 - 3 minuty.

10. Několik minut po zastavení motoru zkontrolujte, zda je hladina oleje na horní značce měrky. Motocykl musí stát ve vodorovné poloze na pevném rovném podkladě. Přesvědčte se, zda olej nikde neuniká.

60

#### POZNÁMKA:

\*Jezdí-li se ve velmi prašných podmínkách, výměna oleje musí být prováděna častěji, než je uvedeno v plánu údržby.

\*Naložte prosím s vyjetým olejem způsobem, který neznečišťuje životní prostředí. Navrhujeme jej dodat v uzavřených obalech do místní sběrný vyjetého oleje. Nevyhazujte jej do odpadu nebo nevylévejte na zem.

#### POZOR:

\*Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, je-li opakovaně nechován v kontaktu s kůží po delší dobu. I když je nepravděpodobné, že s ním budete zacházet denně, doporučujeme, abyste si vždy po zacházení s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

#### ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE

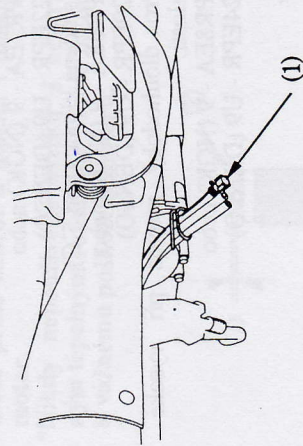
(Viz pokyny pro údržbu na straně 56).

1. Vyjměte ucpávku (1) z hadičky odvětrání klikové skříně a vypusťte obsah do vhodné nádoby.

2. Instalujte výpustnou ucpávku zpět.

#### POZNÁMKA:

\*Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti, na plný plyn, po umytí Vašeho motocyklu nebo po jeho převrácení. Proveďte servis také v případě, kdy vidíte hladinu usazenin v průhledné části odvětrávací hadičky.



(1) Ucpávka odvětrávací hadičky

61



## ZAPALOVACÍ SVÍČKY

(Viz pokyny k údržbě na str.56).

Doporučené svíčky:

Standard:

DPR7EA - 9 (NGK) nebo

X22EPR - U9 (DENSO)

Pro studené klima: (pod 5°C)

DPR6EA - 9 (NGK) nebo

X20EPR - U9 (DENSO)

Pro dlouhodobý provoz při vysoké

rychlosti:

DPR8EA - 9 (NGK) nebo

X24EPR - U9 (DENSO)

## 62

1. Odstraňte jakoukoliv nečistotu z prostoru kolem zapalovacích svíček.

2. Odpojte koncovky kabelů svíček a vyšroubujte zapalovací svíčky s použitím klíče na svíčky, který je v sadě nářadí.

3. Svíčky dejte do příslušného odpadu.

4. Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovacích svíček (1) pomocí spárové měrky. Je-li nutné nastavení, přihněte opatrně postranní elektrodu (2).

Vzdálenost by měla být:

0,80 - 0,90 mm

Přesvědčte se, že podložka svíčky je v dobrém stavu.

5. Aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit, našroubujte novou svíčku s podložkou ručně.

6. Utáhněte novou svíčku o 1/2 otáčky klíčem na svíčky tak, aby se stlačila podložka. Při použití původní svíčky utáhněte pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

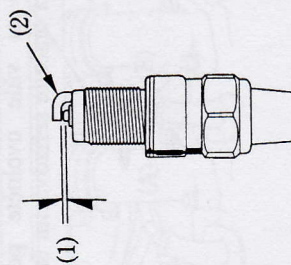
Nasuňte zpět bodky zapalovacích svíček.

## 63

### POZOR:

\*Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se může příliš zahřát a možná i poškodit motor.

\*Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.



(1) Vzdálenost kontaktů zapalovací svíčky  
(2) Postranní elektroda

## OVĽADÁNÍ ŠKRTÍCÍ KLAPKY PLYNU

(Viz pokyny k údržbě na str. 56)

1. Zkontrolujte, zda je možné plynule otáčet rukojeti plynu z plně uzavřené polohy do polohy plně otevřené, a to ve všech polohách řízení.

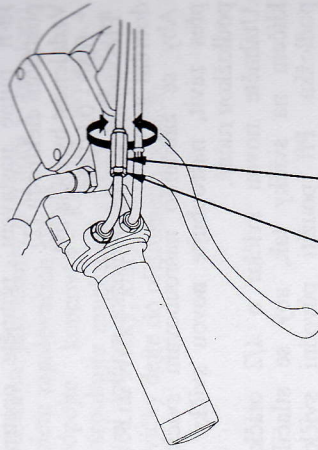
2. Změřte vůli rukojeti plynu u příruby rukojeti.

Standardní vůle by měla být přibližně:

2-6 mm

Pro nastavení vůle uvolněte pojistnou matku (1) a otáčejte seřizovacím šroubem (2).

6-4



(1) (2)

(1) Pojistná matka (2) Seřizovací šroub

## VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY

(Viz pokyny pro údržbu na str. 56).

Pro nastavení správných volnoběžných otáček musí mít motor normální provozní teplotu. Deset minut jízdy s opakovaným zrychlením a brzděním je dostačující.

### POZNÁMKA:

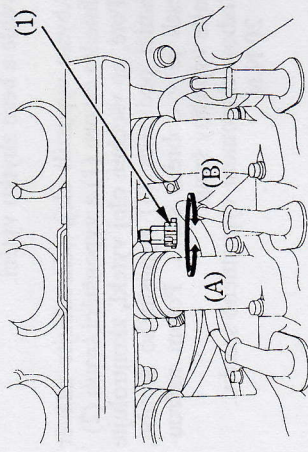
\*Nezkoušejte kompenzovat závady v jiných systémech pomocí seřizování volnoběhu. Vyhleďte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy pro seřízení karburátoru podle daného rozvrhu pro individuální seřizování a synchronizaci karburátorů.

1. Zahřejte motor, zařadte neutrál a opřete motocykl o boční stojan.

2. Nastavte volnoběžné otáčky pomocí dorazového šroubu škrťací klapky plynu (1).

65

Volnoběžné otáčky motoru:  
900 ± 100 ot/min (při neutrálu).



(1) Dorazový šroub škrťací klapky plynu  
(A) Zvyšování otáček  
(B) Snižování otáček



### OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

Viz pokyny k údržbě na str. 56).  
Vyměňte olej, jak je uvedeno v rozvrhu údržby.

#### POZNÁMKA:

Vyměňte motorový olej při normální provozní teplotě s motocyklem ve vodorovné poloze, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku výtéci.

1. Abyste vypustili olej, odšroubujte uzávěr plnicího otvoru (1) a vypouštěcí šroub (2).
2. Poté, co všechno olej vytekl, zkontrolujte těsnící podložku (3) výpustného šroubu, jestli je v dobrém stavu. Potom našroubujte výpustný šroub.

Utahovací moment výpustného šroubu:

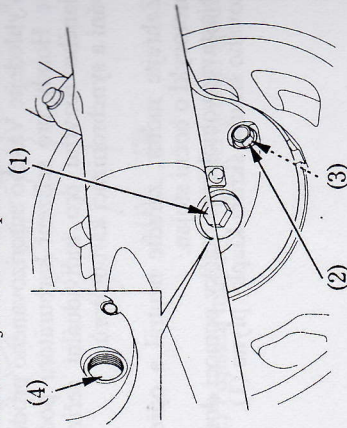
20 N.m

### 66

S motocyklem ve vodorovné poloze na pevném rovném podkladě naplňte sekundární převod olejem doporučeného stupně: přibližně 170 cc

Ujistěte se, že koncový převod je naplněn k dolnímu okraji kontrolního otvoru (4) doporučeným olejem.

4. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru.



- (1) Uzávěr plnicího otvoru  
(2) Výpustný šroub (3) Těsnící podložka  
(4) Kontrolní otvor

### KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

(Viz pokyny k údržbě na str. 56)

1. Zkontrolujte funkci vidlice zabrzdním předního kola a energetickým pumpováním vidlici nahoru a dolů. Vidlice by měla pracovat hladce, bez unikání oleje.
2. Kontrola ložisek kyvné vidlice se provádí silným zatlačením do boku zadního kola, když je motocykl postavený na podpůrném bloku. Vůle ukazuje, že ložiska jsou opotřebovaná.
3. Pečlivě zkontrolujte dotažení všech upínavých prvků předního a zadního odpružení.

## BOČNÍ STOJAN

(Viz pokyny k údržbě na str. 56)

Zkontrolujte boční stojan, zda funguje správně:

\*Zkontrolujte pružinu (1), zda není poškozená nebo neztratila předpětí, a zkontrolujte volný pohyb bočního stojanu.

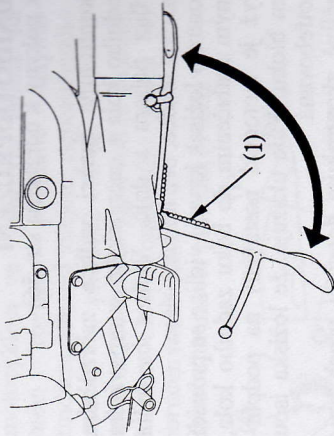
\*Zkontrolujte pojistný vypínací systém zapalování bočního stojanu:

1. Posadte se obkročmo na motocykl, dejte boční stojan nahoru a zařaďte neutral.

2. Nastartujte motor a při stisknutí páče spojky zařaďte rychlost.

3. Dejte boční stojan dolů; motor by se měl zastavit.

Jestliže systém bočního stojanu nefunguje, jak je popsáno, požádejte Vašeho prodejce Hondy o opravu.



(1) Pružina bočního stojanu

68

## DEMONTÁŽ KOLA

(Viz pokyny pro údržbu na str. 56).

### POZNAMKA:

\*Tento motocykl je vybaven pouze bočním stojanem. Z toho důvodu je při demontáži předního nebo zadního kola nutné zvednout střed motocyklu pomocí zvedáku nebo jiné pevné opěry. Pokud nemáte nic podobného k dispozici, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy pro tento servis.

69

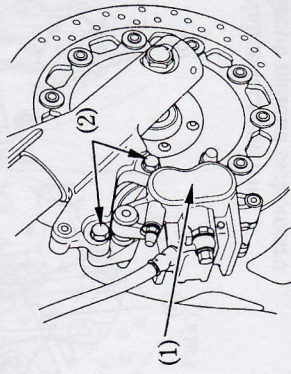
## Demontáž předního kola

1. Zvedněte přední kolo od země pomocí řetězové kladky.

2. Z vidlic sejměte pravé a levé brzdové třmeny (1) po demontáži upevňovacích šroubů (2).

### POZOR:

\*Abyste zabránili poškození brzdové hadičky, upevněte brzdový třmen tak, aby volně nevisel. Nepřekrucujte brzdovou hadičku.

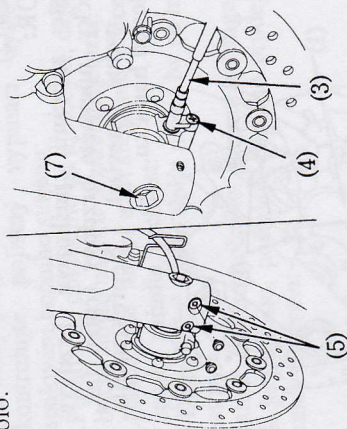


(1) Brzdové třmeny

(2) Šrouby

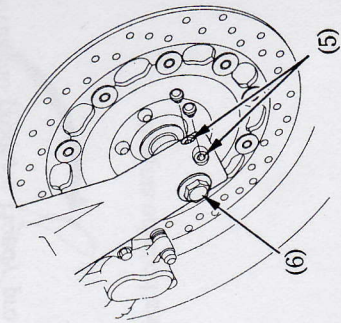


3. Demontujte náhon tachometru (3) vyšroubováním zajišťovacího šroubu náhonu tachometru (4).
4. Uvolněte svírací šrouby osy (5) a povolte šroub osy (6).
5. Vytáhněte přední osu (7) a vyjměte přední kolo.



- (3) Náhon tachometru
- (4) Šroub náhonu tachometru
- (5) Svírací šrouby osy
- (7) Přední osa

**POZNÁMKA:**  
 \*Nemačkejte páčku brzdy, když je kolo demontované z motocyklu. Písty brzdových třmenů se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. Vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy pro tento servis.



- (5) Svírací šrouby osy
- (6) Šroub osy

Poznámky k instalaci:

\*Při montáži předního kola nejdříve opatrně zasuněte brzdový kotouč mezi brzdové destičky, aby nedošlo k poškození brzdových destiček, a vsuňte osu skrz levou vidlici.

\*Přesvědčte se, zda se patka na vidlici (8) dotýká patky na převodce tachometru. Utáhněte šroub osy a svírací šrouby osy předepsaným momentem:

Utahovací moment šroubu osy:

90 N.m (9,2 kg-m, 67 lb-ft)

Utahovací moment svíracích šroubů osy:

22 N.m (2,2 kg-m, 16 lb-ft)

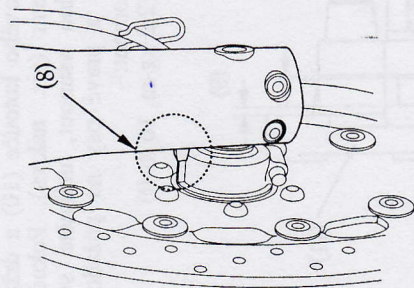
\*Usadte brzdové třmeny na kotouč. Dbejte, aby nedošlo k poškození brzdových destiček. Brzdové třmeny upevněte šrouby a utáhněte momentem:

31 N.m (3,2 kg-m, 23 lb-ft)

(8) Patky

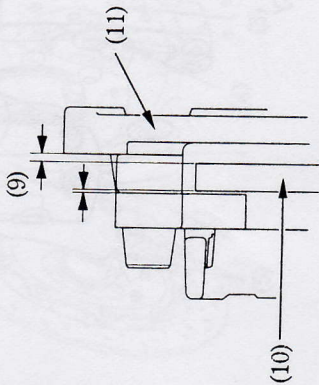
**POZOR:**

\*Při montáži kola opatrně usadte levý brzdový kotouč mezi brzdové destičky tak, aby nedošlo k jejich poškození.



Pomocí spárové měrky 0,7 mm (12) změřte vzdálenost (9) mezi každým bodem plochy svého brzdového kotouče (10) a držákem svého třmenu (viz. náčrt). Pokud lze měrku snadno vsunout, utáhněte svírací šrouby levé a pravé osy na požadovaný tahovací moment:

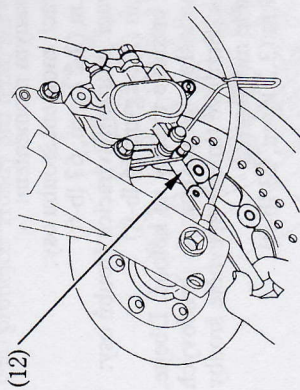
22 N.m (2,2 kg-m, 16 lb-ft)



(9) Mezera  
(10) Brzdový kotouč (11) Držák třmenu

## VÝSTRAHA

\*V případě, že jste při instalaci nepoužili momentového klíče, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy co nejdříve, aby mohl ověřit správnou montáž. Nesprávná montáž může vést ke ztrátě brzdného účinku.



(12) Spároměr

Pokud měrku nelze snadno zasunout, zatáhněte za levou vidlici směrem ven nebo ji zatlačte dovnitř tak, aby se upravila vůle. Poté utáhněte svírací šrouby osy na požadovaný moment. Po instalaci kola zmáčkněte několikrát brzdu a opět zkontrolujte vzdálenost mezi držákem třmenu a kotoučem u obou brzdových kotoučů. Nepoužívejte motocykl, pokud vůle není správně nastavená.

## VÝSTRAHA:

\*Pokud vůle mezi kotoučem a držákem třmenu není správná, vzniká riziko poškození brzdových kotoučů a snižuje se účinnost brzd.



## Demontáž zadního kola

1. Zvedněte zadní kolo od země pomocí řetězové kladky.

2. Demontujte levý tlumič výfuku (1).

1) Vyšroubováním dvou šroubů demontujte

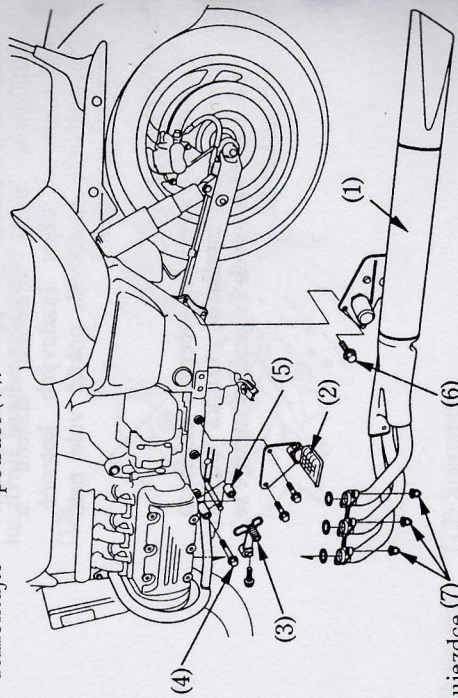
2) Vyšroubováním šroubu demontujte řídicí pedál (3).

74

3) Vyšroubojte šroub padacího rámu (4) a vyjměte objímku (5).

4) Vyšroubojte šrouby držáku stupačky spojujzdece (6).

5) Vyšroubojte těsnící matice výfukového potrubí (7).



(1) Levý tlumič výfuku

(2) Levá stupačka

(3) Řídicí pedál

(4) Šroub padacího rámu

(5) Objímka

(6) Šroub držáku stupačky spojujzdece

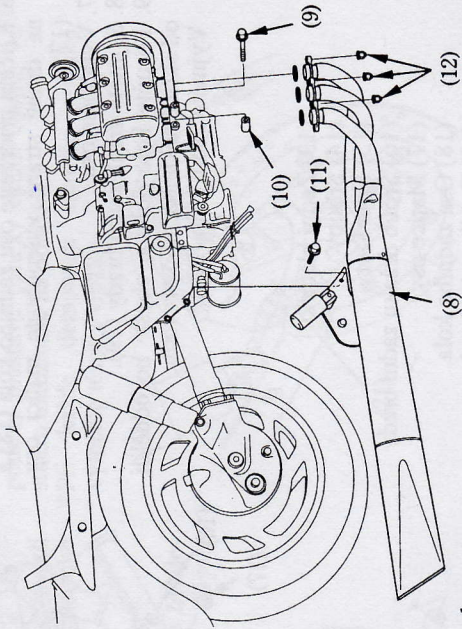
(7) Těsnící matice výfukového potrubí

3. Demontujte pravý tlumič výfuku (8)

1) Vyšroubojte šroub padacího rámu (9) a vyjměte objímku (10).

2) Vyšroubojte šrouby držáku stupačky spojujzdece (11).

3) Vyšroubojte těsnící matice výfukového potrubí (12).



(8) Pravý tlumič výfuku

(9) Šroub padacího rámu

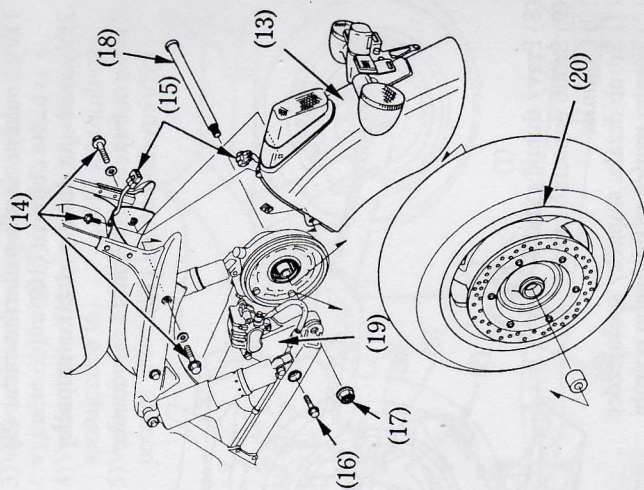
(10) Objímka

(11) Šroub držáku stupačky spojujzdece

(12) Těsnící matice výfukového potrubí



4. Demontujte zadní blatník (13).
- 1) Odšroubujte šrouby (14).
- 2) Odpojte konektor na brzdové světlo a na zadní směrová světla (15).
5. Vyšroubujte šroub držáku zadní brzdy (16).
6. Klíčem přidržíte osu zadního kola (18) a na druhé straně vyšroubujte matici osy (17).
7. Vytáhněte osu.
8. Sejměte držák zadní brzdy (19).
9. Posuňte kolo doleva, abyste ho oddělili od skříně sekundárního převodu. Vyměňte zadní kolo (20).



- (13) Zadní blatník
- (14) Šrouby
- (15) Konektor
- (16) Šroub držáku zadní brzdy
- (17) Matice osy
- (18) Osa zadního kola
- (19) Držák zadní brzdy
- (20) Zadní kolo

### POKyny K MONTÁŽI:

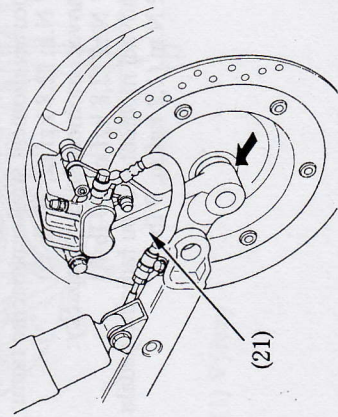
- \*Při montáži kola provedte postup demontáže v obráceném pořadí.
- \*Před montáží zadního kola zkontrolujte, zda jsou náboj kola a drážky sekundárního převodu pokryty mazadlem.
- \*Dbejte na to, abyste správně zasunuli drážky náboje kola do skříně sekundárního převodu.

### POZOR

- \*Při montáži kola opatrně vložte brzdový kotouč mezi destičky tak, abyste předešli poškození destiček.

\*Pokud není možné lehce zasunout držák třmenu brzdy mezi kyvné rameno a rozpětku kola, vyrovnajte nejprve otvory v kyvném rameni a rozpěrce kola a poté pomocí plastové paličky držák usadíte ve směru ukázaném na obrázku.

\*Při každé demontáži tlumiče výfuku vyměňte těsnící vložku.



(21) Držák třmenu zadní brzdy



- \*Utáhněte všechny matice a šrouby následujícími momenty:  
 Utahovací moment matice osy:  
 110 N.m (11,2 kg-m, 81 lb-ft)  
 Utahovací moment šroubu držáku stupačky spojijedce:  
 39 N.m (4,0 kgf.m, 29 lb-ft)  
 Utahovací moment těsnících matic výfukového potrubí:  
 10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lb-ft)  
 Utahovací moment šroubu padacího rámu:  
 27 N.m (2,8 kgf.m, 20 lb-ft)  
 Utahovací moment šroubů stupačky:  
 27 N.m (2,8 kgf.m, 20 lb-ft)  
 Utahovací moment šroubu řídicího pedálu:  
 12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lb-ft)

**78**  
 \*Někdy se sešlápněte brzdu a zkontrolujte volné otáčení kola po uvolnění brzdového pedálu. Kolo znovu zkontrolujte, pokud dochází k zadrtávání brzdy nebo pokud se kolo neotáčí volně.

#### VÝSTRAHA

\*V případě, že jste při instalaci nepoužili momentového klíče, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy co nejdříve, aby mohl ověřit správnou montáž. Nesprávná montáž může vést ke ztrátě brzdného účinku.

## OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

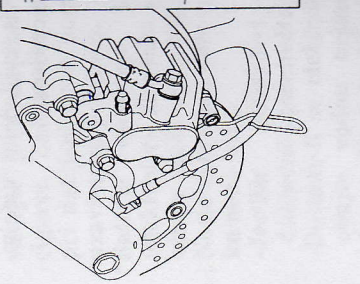
(Viz pokyny k údržbě na str. 56).  
 Opořebení brzdových destiček bude závislé na intenzitě používání brzd. způsobu jízdy a stavu vozovky. (Obvykle se destičky opotřebují rychleji na mokřích a špinavých cestách.)

Kontrolujte brzdové destičky při každé pravidelné údržbě (str. 51).

### Přední brzda

Zkontrolujte výřez (1) na každé destičce. Pokud je kterákoli destička opotřebovaná až k výřezu, vyměňte obě destičky jako sadu. Pro tento servis vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

(PŘEDNÍ BRZDA)

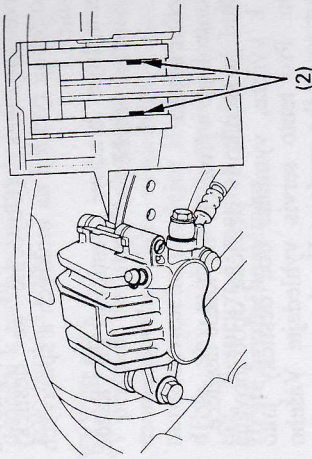


(1) Výřezy

## Zadní brzda

Kontrolujte výřez (2) na každé destičce. Pokud je kterákoli destička opotřebovaná či k výřezu, vyměňte obě destičky jako sadu. Pro tento servis vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

## ZADNÍ BRZDA



(2) Výřezy

## BATERIE

(Viz pokyny k údržbě na str. 56)  
Jelikož je motocykl vybaven bezúdržbovou baterií, není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu ani přidávat destilovanou vodu. Pokud se baterie zdá příliš slabá a (nebo) ji chybí elektrolyt (způsobující potíže se startováním nebo jiné elektrické potíže), kontaktujte Vašeho autorizovaného prodejce HONDY.

## POZOR:

\*Demontáž uzávěru baterie může uzávěr poškodit a může mít za následek únik náplně a případné poškození baterie.  
\*Při dlouhodobém odstavení motocyklu vyjměte baterii a dobijte ji. Poté ji uskladněte na suchém a chladném místě. Pokud necháte baterii v motocyklu, odpojte záporný kabel od baterie.

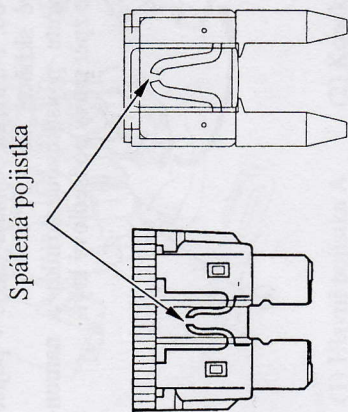
## VÝSTRAHA

\*Baterie produkuje výbušné plyny; uchovávejte ji z dosahu jiskření, ohně a cigaret. Zabezpečte přiměřené větrání při nabíjení nebo používáte-li baterii v uzavřeném prostoru.  
\*Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt). Kontakt s pokožkou nebo s očima může způsobit těžké popáleniny. Noste ochranný oděv a obličejovou masku nebo štít.  
-Jestliže elektrolyt zasáhne kůži, důkladně opláchněte vodou.  
-Dostane-li se elektrolyt do očí, vyplachujte vodou nejméně 15 minut a ihned přivolejte lékaře.  
\*Elektrolyt je jedovatý.  
-Jestliže je pozřeno, vypijte velké množství vody nebo mléka a pokračujte magneziovým mlékem nebo rostlinným olejem. Přivolejte lékaře.  
\*UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ!



## VÝSTRAHA

\*Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, než je předepsaná. Může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo i k požáru, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.



## VÝMĚNA POJISTEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 56)

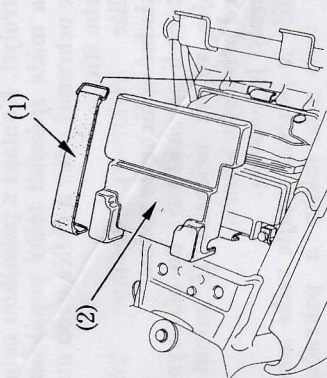
Jestliže dochází často ke spálení pojistky, signalizuje to obvykle zkrat nebo přetížení v elektrickém systému. Pro opravu kontaktujte Vašeho prodejce Hondy.

## POZOR:

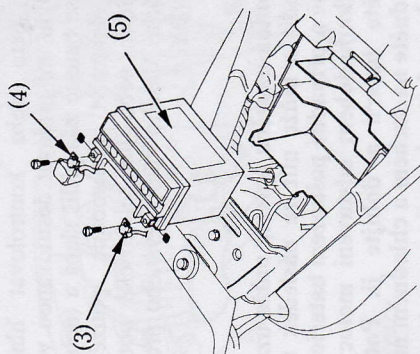
\*Před kontrolou a výměnou pojistek přepněte spínací skříňku zapalování do polohy OFF (vypnuto), abyste zabránili náhodnému zkratu.

Demontáž baterie:

1. Sejměte sedlo (str. 33).
2. Demontujte gumový popruh (1) a kryt baterie (2).
3. Od baterie nejdříve odpojte zápornou (-) koncovku (3) a poté odpojte koncovku kladnou (+) (4).
4. Vyjměte baterii (5) z prostoru pro baterii.



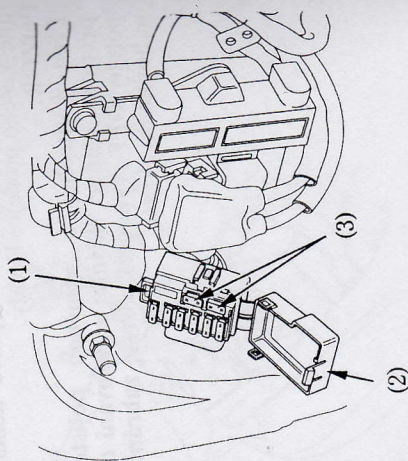
- (1) Gumový popruh
- (2) Poklop baterie



- (3) Záporná (-) koncovka
- (4) Kladná (+) koncovka
- (5) Baterie

Pojistková skříňka:  
Pojistková skříňka (1) je umístěna za  
pravým podsedlovým krytem.  
Předepsané pojistky jsou:

1. Demontujte pravý podsedlový kryt (str. 36).
2. Otevřete pojistkovou skříňku (2).
3. Vytáhněte starou pojistku a nasuňte novou. Náhradní pojistka (3) je v pojistkové skřínce.
4. Zavřete pojistkovou skříňku a namontujte zpět pravý podsedlový kryt.

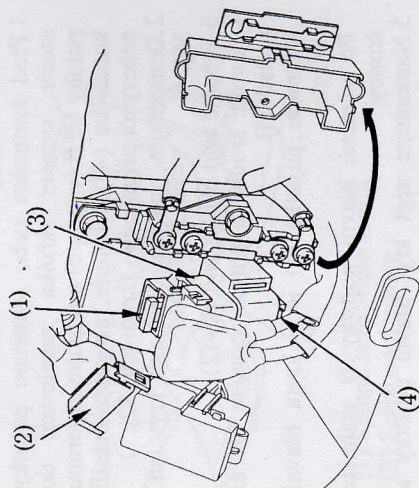


- (1) Pojistková skříňka
- (2) Víčko pojistkové skříňky
- (3) Náhradní pojistky

Hlavní pojistka A:  
Hlavní pojistka A (1) je umístěna za pravým podsedlovým krytem. Předepsaná pojistka je:

30A

1. Demontujte pravý podsedlový kryt (str. 36).
2. Rozpojte konektor (2) magnetického spínače startéru (3).
3. Vytáhněte starou pojistku a vsuňte novou pojistku. Náhradní hlavní pojistka (4) je umístěna pod magnetickým spínačem startéru.
4. Připojte zpět konektor a instalujte pravý podsedlový kryt.



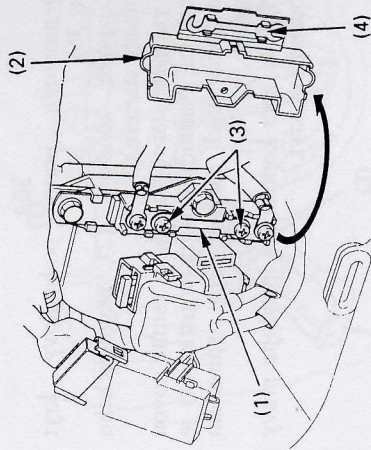
- (1) Hlavní pojistka A
- (2) Konektor
- (3) Magnetický spínač startéru
- (4) Náhradní pojistka



Hlavní pojistka B:  
Hlavní pojistka B (1) je umístěna za pracovním podsedlovým krytem. Předepsaná pojistka je:

55A

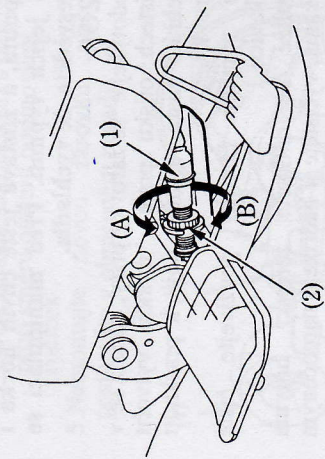
1. Před kontrolou nebo výměnou pojistky otočte spínač skříňku zapalování do polohy OFF (vypnuto) a odpojte zápornou koncovku (-) od baterie, abyste zabránili nebezpečí případného zkratu (str. 82).
2. Demontujte pravý podsedlový kryt (str. 36).
3. Sejměte kryt hlavní pojistky (2).
4. Povolte šrouby a potom vyjměte hlavní náhradní pojistka (4) je v krytu hlavní pojistky.  
Po výměně hlavní pojistky B utáhněte šrouby.
5. Namontujte zpět kryt hlavní pojistky a pravý podsedlový kryt.



- (1) Hlavní pojistka B  
(2) Pojistkový kryt  
(3) Šrouby  
(4) Náhradní pojistka

## SEŘÍZENÍ SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA

(Viz pokyny pro údržbu na straně 56.)  
Čas od času zkontrolujte spínač brzdového světla (1) na pravé straně za motorem. Seřízení se provádí otáčením seřizovací matice (2). Otáčejte matici ve směru (A), pokud spínač pracuje příliš pozdě, a ve směru (B), pokud spínač pracuje příliš brzy.



- (1) Spínač brzdového světla  
(2) Seřizovací matice

**VÝMĚNA ŽÁROVK**

(Viz pokyny pro údržbu na str. 56)

**VÝSTRAHA**

\*Žárovka se silně zahřívá, jsou-li světla zapnutá, a zůstává ještě chvíli horká i po jejich vypnutí. Před manipulací se přesvědčte, že vychladla.

**POZOR:**

\*Nedotýkejte se žárovky prsty, jelikož se v místech otisku prstů mohou vytvořit přehřátá místa a může dojít k prasknutí žárovky.

\*Při výměně žárovky používejte čisté rukavice.

\*Jestliže se dotknete žárovky holými rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

**POZNÁMKA:**

\*Přesvědčte se, že je spínací skříňka zapalování při výměně žárovky přepnuta do polohy OFF.

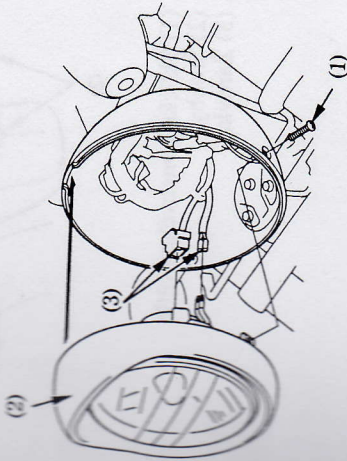
\*Nepoužívejte jiné žárovky, než je uvedeno.

\*Po výměně žárovky se přesvědčte, že světlo správně funguje.

**Žárovka světlometu/parkovacího světla**

1. Vyšroubujte oba šrouby (1) z krytu světla.
2. Jemně popotáhněte spodní konec světla (2) dopředu a vyjměte světlomet.
3. Rozpojte konektory (3).
4. Žárovka světlometu:

- \* Stáhněte gumovou manžetu (4).
- \* Vyjměte žárovku (5) při stlačení zavláčky (6).

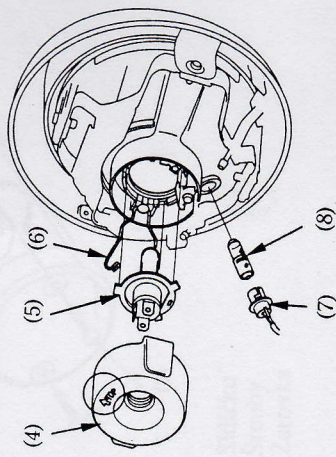


(1) Šrouby  
(2) Světlo  
(3) Konektory  
(4) Konektory  
(5) Světlo  
(6) Světlo

- Žárovka parkovacího světla:

- \* Vytáhněte objímku (7).
- \* Lehce zatlačte žárovku (8) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.

5. Namontujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.

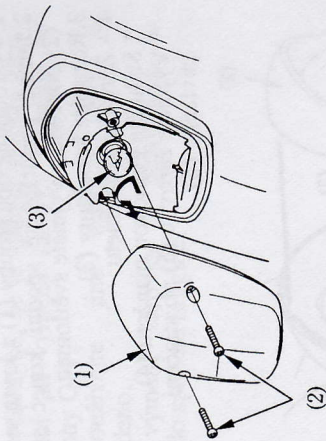


(4) Gumová manžeta  
(5) Žárovka světlometu (6) Pojistka  
(7) Objímka (8) Žárovka parkovacího světla



### Žárovka koncového/brzdového světla

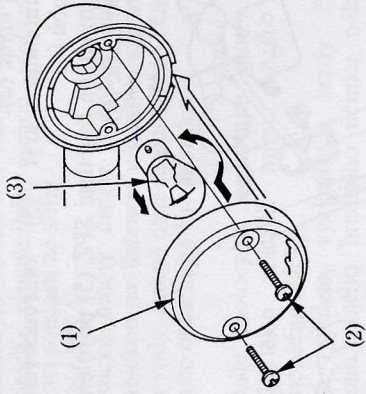
1. Demontujte skličko koncového světla (1) vyšroubováním obou šroubů (2).
2. Jemně zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.



- (1) Skličko koncového světla
- (2) Šrouby
- (3) Žárovka

### Žárovka předních / zadních směrových světel

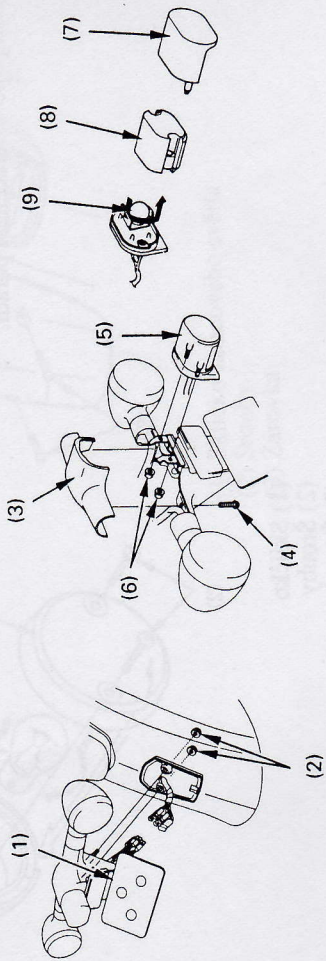
1. Demontujte skličko směrových světel (1) vyšroubováním obou šroubů (2).
2. Jemně zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.



- (1) Skličko
- (2) Šrouby
- (3) Žárovka

## Žárovka osvětlení SPZ

1. Demontujte držák SPZ (1) odšroubováním matic (2).
2. Demontujte kryt (3) odšroubováním šroubů (4).
3. Demontujte osvětlení SPZ (5) povolením dvou matic (6).

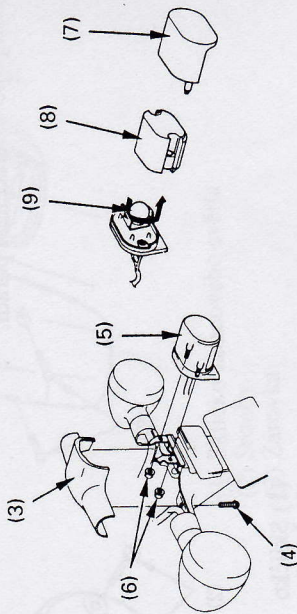


- (1) Držák SPZ
- (2) Matice
- (3) Kryt
- (4) Šroub
- (5) Osvětlení
- (6) Matice

- (7) Kryt osvětlení
- (8) Sklíčko
- (9) Žárovka

## 92

4. Demontujte kryt (7) a sklíčko (8).
5. Jemně zatlačte na žárovku (9) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
6. Namontujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí



## ČIŠTĚNÍ

Čistěte pravidelně. Váš motocykl, abyste chránili lakované plochy, a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebené, zda neumiká olej, chladicí nebo brzdová kapalina.

### POZOR:

\*Vysokotlaký proud vody (nebo vzduchu) může poškodit určité součásti motocyklu.

Vyhnete se vysokotlakému rozprašování vody (typické v myčkách na mince) v následujících partiích:

- spínací skříňka zapalování
- karburátory
- prostor pod sedlem
- prostor pod nádrží
- spínače na řídítkách
- hlavní brzdový válec
- přístroje
- náboje kol
- ústí tlumiče výfuku

## 93

1. Po umytí důkladně opláchněte motocykl dostatečným množstvím vody. Usazeniny čistících prostředků mohou způsobit korozi součástí ze slitin.

### POZNAMKA:

\*Plastické hmoty čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvrněné části a často opláchněte čistou vodou.

2. Osušte motocykl, nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběžné otáčky.

3. Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Pro získání plného brzdného účinku několikrát zabrzděte.

### VÝSTRAHA

\*Účinnost brzd může být bezprostředně po umytí motocyklu po určité době zhoršena. Počítejte s delší brzdovou dráhou, abyste zabránili možné nehodě.



## POKYNY PRO Odstavení MOTOCYKLU

Delší odstavení, jako např. přes zimu, vyžaduje určité úkony pro zmenšení nepříznivých vlivů vzniklých nepoužíváním motocyklu. Nezbytné opravy by měly být rovněž provedeny **před** odstavením motocyklu; na tyto opravy může být totiž během doby odstavení motocyklu zapomenuto.

### ODSTAVENÍ

1. Vyměňte motorový olej a filtr.
2. Přesvědčte se, že je chladič systémem naplněn roztokem nemrznoucí kapaliny a vody 50/50 %.
3. Vypusťte palivovou nádrž pomocí ručního sifonu nebo podobné metody do příslušné nádoby. Nasátrkejte do vnitřku nádrže aerosolový olej zabraňující rezivění. Nasadte zpět uzávěr nádrže.

94

### POZNÁMKA:

\*Bude-li odstavení trvat déle než jeden měsíc, vypuštění karburátoru je velmi důležité pro zajištění správného výkonu po uvedení zpět do provozu.

### VÝSTRAHA

\***Benzin je silně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný. Provádějte tyto práce v dobře větraných prostorech při zastaveném motoru. Nekuřte, nepřipusťte jiskření, otevřený oheň v prostorách, kde je benzin vypouštěn, skladován nebo doplňován.**

4. Pro ochranu válců proti korozi proveďte:

- Sejměte víčka ze zapalovacích svíček a pomocí pásky nebo gumy nástrčky připevněte k libovolné umělohmotné části tak, aby byly mimo svíčky.
- Demontujte zapalovací svíčky z motoru a uložte je na bezpečném místě. Nezasouvejte svíčky do víček.
- Nalijte polévkovou lžici (1,5-20 ccm) čistého motorového oleje do každého válce a zacpěte otvor pro svíčky kouskem čistého hadru.
- Protočte několikrát motor, aby se olej rozprostřel.
- Nainstalujte zpět svíčky a víčka.

95

5. Vyměňte baterii. Uložte ji na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním svitem. Zkontrolujte elektrolyt a jednou za měsíc baterii nabijte pomalým režimem.

6. Umyjte a osušte motocykl. Pokryjte voskem všechny lakované plochy. Pokryjte chromované součásti olejem chránícím proti rezavění.

7. Nahusťte pneumatiky na jejich doporučený tlak. Motocykl podložte tak, aby byly obě pneumatiky ve vzduchu.

8. Zakryjte motocykl (nepoužívejte plástikové nebo jiné lakované materiály) a uložte do nevyhřívané místnosti, bez vlhkosti, s minimálními změnami denní teploty. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu záření.

### UVEDENÍ MOTOCYKLU ZPĚT DO PROVOZU

1. Odkryjte a očistěte motocykl. Jestliže od začátku odstavení uplynulo více než 4 měsíce, vyměňte motorový olej.
2. Dobijte baterii podle potřeby. Baterii instalujte.
3. Vypusťte všechen aerosolový olej z palivové nádrže. Naplňte nádrž čerstvým benzinem.
4. Proveďte všechny uvedené úkony "Prohlídky před jízdou" (str. 39). Proveďte zkušební jízdu při malé rychlosti, a to na bezpečném místě mimo provoz.

### TECHNICKÉ ÚDAJE ROZMĚRY

Celková délka 2530 mm  
 Celková šířka 980 mm  
 Celková výška 1185 mm  
 Rozvor kol 1690 mm  
 Světlá výška 155 mm

### HMOTNOST

Hmotnost bez náplní 309 kg

### NÁPLNĚ A ZATÍŽENÍ

Motorový olej 3,5 l  
 - po vypuštění oleje 3,7 l  
 - po vypuštění oleje a výměně filtru 4,3 l  
 - po rozebrání 170 ccm  
 Palivová nádrž 20,0 l  
 Palivová rezerva 4,3 l  
 Náplň chladicího systému 3,75 l  
 Max. počet cestujících Řidič a jeden spolujezdec  
 Maximální zatížení 195 kg



Primární převod	1,591
Sekundární převod	0,939
Převodový poměr	2,666
1.	1,722
2.	1,291
3.	0,964
4.	0,805
5.	2,833
Sekundární převod	12V-12Ah
	0,468 kW

## ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Baterie  
Generátor

## MOTOR

Vrtání a zdvih 71x64 mm  
Kompresní poměr 9,8 : 1  
Zdvihový objem 1520 cm<sup>3</sup>

Zapalovací svíčka  
Standard

DPR7EA - 9 (NGK) nebo  
X22EPR - U9 (DENSO)  
DPR6EA - 9 (NGK) nebo  
X20EPR - U9 (DENSO)

Pro studené klima:  
(pod 5 stupňů)

DPR8EA - 9 (NGK) nebo  
X24EPR - U9 (DENSO)

Pro dlouhodobý provoz  
při vysoké rychlosti:

Vzdálenost kontaktů zapalovací svíčky 0,80 - 0,90 mm  
Volnoběžné otáčky 900 ± 100 ot. / min.

## RÁM A ZAVĚŠENÍ

Úhel sklonu vidlic 32°  
Závlek kola 152 mm  
Rozměry pneumatik 150/80 R17 72H  
- přední 180/70 R16 77H  
- zadní

## OSVĚTLENÍ

Světlomet

Koncové/brzdové světlo

Směrová světla - přední

- zadní

Osvětlení přístrojů

Kontrolka neutrálu

Kontrolka směrových světel

Kontrolka dálkového světla

Parkovací světlo

Osvětlení SPZ

12V - 60/55W

12V - 21/5W

12V - 21W

12V - 21W

12V - 1,7W

12V - 3W

12V - 3W

12V - 3W

12V - 4W

12V - 5W

## POJISTKY

Hlavní pojistka A

Hlavní pojistka B

Ostatní pojistky

30A

55A

10A,5A